

PLAN DE TRAJET

Voromaliala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule: **3713 MF**
Chargement: **1-11-12**

BE
BL

Départ : **SS Antanimalandy**

Retour : **SS Taly**

Chauffeur: **NOMENJANAHARY Roberteau Maminirina**

Distributeur
Distance réelle
Distance parc
Ecart

Olana mikasika ny:

Conduite de nuit
Livraison (manquants: tsy mandray entana ny SS na Clients.
Rehefa vita ny asa
Rehefa misy arrêts (Gendarmerie, vaky pneus, panne...)

Dr. Transport:
Rsp. HSSE
GPS:
Exploitation:

034 20 483 49
034 49 591 47
034 56 635 77 - 034 56 365 59
034 02 167 48

ANTSOINA FOANA

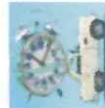
VIVO ENERGY

ANTSOINA RANA MISY OLANA

Aller	Lieux	Proposition Transporteur						Réalité (Chauffeur)						Infractions
		Départ			Arrivée			Départ			Arrivée			
		Date	Heur Prev	Heures	Date	Heures	Lieux	Date	Heures	Kms	Date	Heures	kms	
	SSS Antanimalandy	07/10/2026		06:30			SS Antanimalandy							
	Depot Majunga	07/10/2026	00:45	10:00	07/10/2026	07:15	Depot Majunga	2-10-26	12:18	26/94	2-10-26	12:18	26/94	
	SS vero	07/10/2026	00:15	11:15	07/10/2026	10:15	SS vero	2-10-26	13:12	26/94	2-10-26	13:12	26/94	
	Depot Majunga	07/10/2026	00:15	15:30	07/10/2026	11:30	Depot Majunga	2-10-26	13:12	26/94	2-10-26	13:12	26/94	
	Garage Majunga	08/10/2026	01:14	06:00	07/10/2026	16:44	Garage Majunga	2-10-26	13:12	26/94	2-10-26	13:12	26/94	
	Ambovondramanesy	08/10/2026	02:00	08:50	08/10/2026	08:00	Ambovondramanesy	2-10-26	13:12	26/94	2-10-26	13:12	26/94	
	SS Taly	08/10/2026	04:00	08:50	08/10/2026	12:50	SS Taly	2-10-26	13:12	26/94	2-10-26	13:12	26/94	

Retour	Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)				Sanction	
		Départ		Arrivée			Départ		Arrivée			
		Date	heures	Date	Heures		Date	heures	Kms	Date	Heures	kms
	SSS Taly	08/10/2026		14:49	08/10/2026	12:50		12,42	66516			?
	Amboromalandy	09/10/2026	03:01	06:00	08/10/2026	17:50						
	SSS Antanimalandy				09/10/2026	10:00						
		Remontées des événements ou points à risques :					Remontées des événements ou points à risques :					
	PK						PK					
	Localité						Localité					
	Description						Description					
	Danger réels						Danger réels					
	Danger potentiels						Danger potentiels					
	Recommandations						Recommandations					

Version 2



BRIEFING/DEPART

Date : 07/02/26

Lieu de livraison : 95 vers

Version n°: 007-30/07/20

N° OC/OT :

Début : 6h00

chauffeur: Robertean

Durée Briefing

15 min

Immatriculation Véhicule : 3713 AF

Fin : 6h15

DER CHARG	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	Gas	Gas	Gas	Gas	Gas	
	Produit	Co	Co	Co	Co	Co	
PRODUITS A LIVRER	Quantité	1000	1000	1000	1000	1000	
	Produit	Co	Co	Co	Co	Co	

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :		fait		
	Somnolence :		non		
	Problème Familial :		non		
	Prise de médicament :		non		
	Date de dernier repos		07/02/26		
	Date de prochain repos		11/02/26		
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :		non		
	Check niveaux des (05) liquides		non		
	Eat pneus et gonflage		non		
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :		fait		
	Itinéraires :	garage	depart vers		
	DR carte des dangers de routes - PK		non		
	PN Carte Black Spot - PK		non		
	PI - PK		non		
	Point d'arrêt autorisé - PK		depart - vers		
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :		non		
	TREM CARD :		non		
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées		non		
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):		non		
	Plan d'urgence :		non		
PASSEPORT	Permis de conduire :		21/02/24		
	Carte PATH :		25/03/28		
	Visite médicale fitness to work/2ans				
	Visite médicale OSTIE/an				
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :				
	Assurance :		24/03/24		
	Patente :		15/05/24		
	Visite Technique :		dec 26		
	Cerificat de barépage		derogation		
	Cerificat d'extincteur :		Mars 27		
	MADAUTO		12/07/26		
	APAVE		3/07/26		
COMPTEUR DEPART					
Ceinture de securité attachée					
TOOL BOX TALK-Aller	Protection des yeux				
TOOL BOX TALK-Retour					
CONCLUSION	on fin voyage				

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable
	

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable
	

Questionnaires sur tool box: (S1-10-26) Fitandroana ny fahitana

1- Aiza havy ny toerana mety hahatonga fahasimban'ny maso eo amin'ny asa fitaterana solika?.

☐ Marina ☐ Diso

2-Araka ny fahitanao kisarisary etsy ambany,amin'ny fotoana manao ahoana no ampisaina ireto kazany solomaso etsy ambany ? ☐ Marina ☐ Diso



Beha mandeha mih.



Beha manao changement sy dechargement

3- Inona havy no ataonao raha sendra havoany solika ny masonao? ☐ Marina? ☐ Marina ☐ Diso

Manana maso a maso
Manakana dolatra

Date de prochaine coaching:

Date de prochaine évaluation écrite:

Date de prochaine évaluation des codes de la route:

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☒ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :

Chauffeur :

Direction :

BRIEFING/DEPART

Date : 07/10/2026

Lieu de livraison : Italy

Version n°: 007-30/07/2025

N° OC/OT :

Début : 6h

chauffeur: Robert Kean

Durée Briefing

15min

Immatriculation Véhicule : 3713 RF

Fin : 11h30

DER CHARG	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature						
	Produit	Co	Co	SP	SP	SP	
PRODUITS A LIVRER	Quantité						
	Produit	Co	Co	Co	Co	Co	

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :		Peut		
	Somnolence :		Non		
	Problème Familial		Non		
	Prise de médicament :		Non		
	Date de dernier repos				
	Date de prochain repos				
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :		OK		
	Check niveaux des (05) liquides		OK		
	Etat pneus et gonflage		OK		
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :		Peut		
	Itinéraires :	Savigne	Italy - Savigne		
	DR carte des dangers de routes - PK		OK		
	PN Carte Black Spot - PK		OK		
	PI - PK		OK		
	Point d'arrêt autorisé - PK	Super - D'Almy	OK	Blondy - D'Almy	
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :		OK		
	TREM CARD :		OK		
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées		OK		
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):		OK		
	Plan d'urgence :		OK		
PASSEPORT	Permis de conduire :		21/02/22		
	Carte PATH :		13/03/24		
	Visite médicale fitness to work/2ans				
	Visite médicale OSTIE/an				
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :				
	Assurance :		24/08/24		
	Patente :		15/05/22		
	Visite Technique :		DEL 16		
	Cerificat de barémage		Desurget:		
	Cerificat d'extincteur :		Mars 2022		
	MADAUTO		01/07/24		
	APAVE		14/07/24		

COMPTEUR DEPART

Ceinture de sécurité attachée

TOOL BOX TALK-Aller	Protection des yeux
TOOL BOX TALK-Retour	
CONCLUSION	en bon voyage

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable
	

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable
	

Questionnaires sur tool box: (S1-10-26) Fitandroana ny fahitana

1- Aiza havy ny toerana mety hahatonga fahasimban'ny maso eo amin'ny asa fitaterana solika?.

☐ Marina ☐ Diso[illegible]

2-Araka ny fahitanao kisarisary etsy ambany,amin'ny fotoana manao ahoana no ampisaina ireto kazany solomaso etsy ambany ? ☐ Marina ☐ Diso

☐ Marina ☐ Diso



3- Inona havy no ataonao raha sendra havoany solika ny masonao? ☐ Marina? ☐ Marina ☐ Diso

3- Inona havy no ataonao raha sendra havoany solika ny masonao? ☐ Marina? ☐ Marina ☐ Diso

.....

.....

.....

.....

.....

Date de prochaine coaching:.....

Date de prochaine évaluation écrite:.....

Date de prochaine évaluation des codes de la route:

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☒ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :

Chauffeur :

Direction :



Chauffeur

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE: **VERO**

DATE: **07/10/26**

BON DE LIVRAISON N° **77742153**

HEURE: **12h29 à 13h41**

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Équipements et liste de vérification		Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cafes de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (cours / ouvert)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

[Signature]

Nom et



As a condition of sale, the buyer shall be responsible for the payment of the purchase price and for the payment of the duties and taxes on the goods.

Compartiment Cation				Compartiment Anion				Compartiment					
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Capacité	Quantité	Capacité	Produit	Capacité	Quantité	Signature		
1	400	4	1	4	0,6	30	19029,2	15029,2	5	0	12450	12458	
2	300	4	1	4	0,6	30	15029,2	12029,2	5	0	12459	13408	
3	300	8	2	8	0,8	20	9458	6458	8	0	13410	13418	
4	200	8	2	8	0,8	20	6458	4458	8	0	13420	13426	
5	300	8	2	8	0,8	20	4458	1458	8	0	13430	15436	

As a condition of sale, the buyer shall be responsible for the payment of the purchase price and for the payment of the duties and taxes on the goods.

As a condition of sale, the buyer shall be responsible for the payment of the purchase price and for the payment of the duties and taxes on the goods.

As a condition of sale, the buyer shall be responsible for the payment of the purchase price and for the payment of the duties and taxes on the goods.



Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizaran'ny déchargement

Compartment Camion				CuvesITE (retail B2B)										Conformité					Signature chauffeur
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexible	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM				
							(b)	$q = (b) - (a)$											
1	1000	Co	I	Co		1000	33817	29817	I	I	0	26/12/20	10 h 00	12 h 00	[Signature]				
2	300			Co		1000	29817	26817	I	I	0				[Signature]				
3	300			Co		1000	26817	23817	I	I	0				[Signature]				
4	200			Co		1000	23817	21817	I	I	0				[Signature]				
5	300	Co	I	Co		1000	21817	18817	I	I	0				[Signature]				

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonjan'ny mpamily

[Signature]

Anarana sy sonjan'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

STATION SIELLITALY

— Ambondromany —

053 06 238 13

[Signature]

2012/12/26

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : SS. TALY BON DE LIVRAISON N° : 222 22154

DATE : HEURE :

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

STATION SHELL TALY

Nom et signature du QM

Nom et signature du chauffeur

DEBRIEFING

Date :

N° OC/OT :

Chauffeur :

Immatriculation Véhicule :

Lieu de livraison :

Durée Briefing :

Début :

Fin :

Trajet : Antenne - Suva

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	co	co	co	co	co	
	Quantité	4	3	3	2	3	

OBSERVATIONS

ANOMALIES AU COURS DU
TRAJET

ETAT DU VEHICULE

Check list arrivée :

Déclarations :

PLAN DE TRAJET

Rempli

Point d'arrêt autorisé - PK

Point de repos autorisé - PK

Donnée

Observations

DONNEES OBC / TRAJET

Conduite de nuit (5h30-18h00)

Durée de conduite (9h)

Temps d'arrêt (Attente + repos)

Durée de travail < 12h

Temps de repos en cours de route

Vitesse maximale < 50km/h

Accélération excessive < 8km/h/s

Freinage excessive < 10km/h/s

Distance (en km)

TCC

DONNEES CAMERA

Comportement de conduite

RAPPORT PI

SATISFACTION CLIENT

Rempli

Autre (s)

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS
DANGEREUX

DR carte des dangers de routes - PK

PN Carte Black Spot - PK

STATIONNEMENT DU VEHICULE
AU PARKING

Position

Départ

COMPTEUR ARRIVEE

CONCLUSION

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

Date : 08/10/2016
 N° OC/OT : 71142154
 Chauffeur : Delantem
 Immatriculation Véhicule : 3713MC

Lieu de livraison : SSTOY

Durée Briefing : 00:20:00
 Début : 12h30
 Fin : 12h50

Itinéraire : guise - Bastogne - Montanley.

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	CO	CO	CO	CO	CO	
	Quantité	4	3	3	2	3	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		Remplir

PLAN DE TRAJET	Rempli	
	Point d'arrêt autorisé - PK	an
	Point de repos autorisé - PK	an

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	16h49	Rien de voyer
	Durée de conduite (9h)	2h42	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	2h06	
	Durée de travail < 12h	16h49	
	Temps de repos en cours de route	46min	
	Vitesse maximale < 50km/h	50km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	0	
	Freinage excessive < 10km/h/s	0	
	Distance (en km)	308km	
DONNEES CAMERA	TCC	3h58	
	Comportement de conduite	POS	
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	an
	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	66 469	

CONCLUSION	on ne peut pas conclure voyer
------------	-------------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

Date : 07/10/2016
 N° OC/OT : 77742153 Lieu de livraison : GSVero
 Chauffeur : Edouard
 Immatriculation Véhicule : 3H30P

Début : 17h30
 Durée Briefing : 00:20:00

Fin : 18h00

Trajet : eange - depot. vs vers - depot - GSVero

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	Co	Co	Co	Co	Co	
	Quantité	4	3	3	2	3	

OBSERVATIONS

ANOMALIES AU COURS DU
TRAJET

ETAT DU VEHICULE

Check list arrivée :
Déclarations :

Garit

PLAN DE TRAJET

Rempli

Point d'arrêt autorisé - PK

Point de repos autorisé - PK

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	16h10	Plein de trajet
	Durée de conduite (9h)	2h33	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	6h02	
	Durée de travail < 12h	9h24	
	Temps de repos en cours de route	00	
	Vitesse maximale < 50km/h	26km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	0	
	Freinage excessive < 10km/h/s	0	
	Distance (en km)	25km	
DONNEES CAMERA	TCC	38km	
	Comportement de conduite		
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT

Rempli
Autre (s)

an

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS
DANGEREUX

DR carte des dangers de routes - PK
PN Carte Black Spot - PK

an

STATIONNEMENT DU VEHICULE
AU PARKING

Position

Départ

COMPTEUR ARRIVEE

66 147

CONCLUSION

an pour le prochain voyage

Le Responsable

Le Chauffeur