

PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule: 3713 MF
Chargement: 9/10/26

Départ : Garage Majunga

Chaqueur: NOMENJANAHARY Roberteau Maminirina

BE
BL

Retour : SS Antanimalandy Distributeur

Distance réelle
Distance parc
Ecart

ANTSOINA FOANA		VIVO ENERGY	
Olana mikasika ny:			
Conduite de nuit			
Livraison (manquants; tsy mandray entana ny SS na Clients,			
Rehefa vita ny asa			
Rehefa misy arrêts (Gendarmerie, vaky pneus, panne...			
ANTSOINA RAHA MISY OLANA			
Dr. Transport:		034 20 483 49	
Rsp. HSSE		034 49 591 47	
GPS:		034 56 635 77 - 034 56 365 59	
Exploitation:		034 02 167 48	

Aller		Lieux		Proposition Transporteur		Réalité (Chauffeur)		Infractions	
				Départ		Arrivée		Départ	
				Date	Heures	Date	Heures	Date	Heures
Garage Majunga				09/10/2026	12:00			11:47	12:47
Depot Majunga				09/10/2026	15:00			14:50	15:50
SS Antanimalandy				09/10/2026	16:00			15:30	16:40

Retour		Lieux		Proposition Transporteur		Réalité (Chauffeur)		Sanction	
				Départ		Arrivée		Départ	
				Date	Heures	Date	Heures	Date	Heures
SS Antanimalandy				09/10/2026	17:00			16:51	17:51
Garage Majunga				09/10/2026	17:45			17:51	18:49
Remontées des événements ou points à risques :		Date, Visa chauffeur							
PK									
Localité									
Description									
Danger réels									
Danger potentiels									
Recommandations									

Version 2



BRIEFING/DEPART

Date : 09/11/2018

Lieu de livraison : SS Sukunimolandy

Version n°: 007-30/07/

N° OC/OT :

Début : 10h30

chauffeur: Albertan

Durée Briefing

10 min

Immatriculation Véhicule : 3113000

Fin : 11h45

DER CHARG	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	4	3	5	col	3	
	Produit	CO	CO	CO	col	CO	
PRODUITS A LIVRER	Quantité	4	3	3	2	3	
	Produit	CO	CO	CO	CO	SP	

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	Pass			
	Somnolence :	Non			
	Problème Familial	Non			
	Prise de médicament :	Non			
	Date de dernier repos	06/11/18			
	Date de prochain repos	11/11/18			
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	Pass			
	Check niveaux des (05) liquides	ok			
	Etat pneus et gonflage	ok			
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	Pass			
	Itinéraires :	guyane - repulse - Belling - jama			
	DR carte des dangers de routes - PK	ok			
	PN Carte Black Spot - PK	ok			
	PI - PK	ok			
	Point d'arrêt autorisé - PK	ok			
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	ok			
	TREM CARD :	ok			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	ok			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	ok			
PASSEPORT	Permis de conduire :	21/07/18			
	Carte PATH :	23/08/18			
	Visite médicale fitness to work/2ans				
	Visite médicale OSTIE/an				
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :				
	Assurance :	24/07/18			
	Patente :	15/05/18			
	Visite Technique :	06/11/18			
	Cerificat de barémage	06/11/18			
	Cerificat d'extincteur :	13/02/18			
	MADAUTO	21/11/18			
	APAVE	12/11/18			

COMPTEUR DEPART

Ceinture de securité attachée

TOOL BOX TALK-Aller	Protection des yeux
TOOL BOX TALK-Retour	
CONCLUSION	en fin voyage

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable

1- Aiza havy ny toerana mety hahatonga fahasimban'ny maso eo amin'ny asa fitaterana solika?

☐ Marina ☐ Diso

amin'ny faneviana depotage

amin'ny changement amin'ny depot

2-Araka ny fahitanao kisarisary etsy ambany,amin'ny fotoana manao ahoana no ampisaina ireto kazany solomaso etsy ambany ? ☐ Marina ☐ Diso



Rehefa mitaha moto



Rehefa manao changement sy dechargement solika

3- Inona havy no ataonao raha sendra havoany solika ny masonao? ☐ Marina? ☐ Marina ☐ Diso

Sasana amin'ny maso sy maso

Date de prochaine coaching: 01/12

Date de prochaine évaluation écrite: 01/12

Date de prochaine évaluation des codes de la route: 01/12

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☒ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :

Chauffeur :

Direction :

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny reservoir tokony hisy azy ny produit iray fampihenana ny fiangarana ny products) dia tsy maintsy fenoana mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartment Camion				CuvesITE (retail B2B)							Conformité					Signature chauffeur
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexible	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature OM	
	(a)						(b)	c = (b) - (a)								
1	4000	GO	1	GO	0,8	40000	236532	196532	3	3	0	9/10	16H00	16H19		
2	3000	GO	1	GO	0,8	40000	196532	166532	3	3	0	9/10	14H20	14H27		
3	3000	GO	1	GO	0,8	40000	166532	136532	3	3	0	9/10	16H28	16H35		
4	2000	SP	2	SP	1,4	30000	11429,4	3429,4	2	2	0	9/10	16H36	16H41		
5	3000	SP	2	SP	1,4	30000	9429,4	6429,4	2	2	0	9/10	16H42	16H49		

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy fehizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

Aritana

**STATION SERVICE
SHELL
ANTANINJALANDY**

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : SS Antimonialandy BON DE LIVRAISON N° : 77754388
 DATE : 09/10/26 HEURE : 16H10 à 16H49

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	6	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	0	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	0	
4	Camion correctement stationné	0	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	0	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	0	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	0	
8	Positionnement de l'extincteur	0	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	0	
10	Rambardes relevées	0	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	0	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	0	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	0	
14	Câble de liaison électrique connecté	0	
15	Qualités et quantités attendues	0	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	0	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	0	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	6	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	0	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	0	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	6	
22	Procédure de déchargement affichée	0	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	0	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

[Signature]

STATION SERVICE

SHELL
ANTIMONALANDY

signature du QM

DEBRIEFING

Date : 9. 10. 22

N° OC/OT :

Chauffeur : Robert

Immatriculation Véhicule : 321346

Lieu de livraison :

SS Kalamimolandy

Début :

12h30

Durée Briefing :

00:20:00

Fin :

12h50

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	Go	oo	oo	SP	SP	SP
	Quantité	4	3	3	2	3	5

OBSERVATIONS

ANOMALIES AU COURS DU
TRAJET

ETAT DU VEHICULE

Check list arrivée :

Déclarations :

Ben

PLAN DE TRAJET

Rempli

Point d'arrêt autorisé - PK

Point de repos autorisé - PK

on
on
on

DONNEES OBC / TRAJET

Conduite de nuit (5h30-18h00)

Durée de conduite (9h)

Temps d'arrêt (Attente + repos)

Durée de travail < 12h

Temps de repos en cours de route

Vitesse maximale < 50km/h

Accélération excessive < 8km/h/s

Freinage excessive < 10km/h/s

Distance (en km)

TCC

Donnée

Observations

17:11

Kim de Kungel

2:44

2:14

10:02

00:00

20km/h

0

0

23km

nomm

DONNEES CAMERA

Comportement de conduite

RAPPORT PI

SATISFACTION CLIENT

Rempli

Autre (s)

on

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS
DANGEREUX

DR carte des dangers de routes - PK

PN Carte Black Spot - PK

on
on

STATIONNEMENT DU VEHICULE
AU PARKING

Position

Départ

COMPTEUR ARRIVEE

CONCLUSION

6.6 1994
on on le module voye

Le Responsable

Le Chauffeur