

PLAN DE TRAJET

Voromaliala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule: 3712 MF
Chargement:

Départ : Garage Majunga

Chauffeur: FIDIARIMALALA FENOSOA SAMUEL

BE
BL

Retour : SS Taly

Distributeur

Distance réelle
Distance parc
Ecart

Olana mikasika ny:

Conduite de nuit

Livraison (manquants, tsy mandray entana ny SS na Clients.

Rehefa vita ny asa

Rehefa misy arrêts (Gendarmerie, vaky pneus, panne...

ANTSOINA RAHA MISO OLANA

034 20 483 49

034 49 591 47

034 56 635 77 - 034 56 365 59

GPS:

Exploitation:

034 02 167 48

Infractions

49 525

19 687

Version 2

Remontées des événements ou points à risques :

PK

Localité

Description

Danger réels

Danger potentiels

Recommandations

Date, Visa chauffeur

Date, Visa responsable

Remontées des événements ou points à risques :

PK

Localité

Description

Danger réels

Danger potentiels

Recommandations

Date, Visa chauffeur

Date, Visa responsable

Remontées des événements ou points à risques :

PK

Localité

Description

Danger réels

Danger potentiels

Recommandations

Date, Visa chauffeur

Date, Visa responsable

Remontées des événements ou points à risques :

PK

Localité

Description

Danger réels

Danger potentiels

Recommandations

Date, Visa chauffeur

Date, Visa responsable

Remontées des événements ou points à risques :

PK

Localité

Description

Danger réels

Danger potentiels

Recommandations

Date, Visa chauffeur

Date, Visa responsable

Remontées des événements ou points à risques :

PK

Localité

Description

Danger réels

Danger potentiels

Recommandations

Date, Visa chauffeur

Date, Visa responsable

Remontées des événements ou points à risques :

PK

Localité

Description

Danger réels

Danger potentiels

Recommandations

Date, Visa chauffeur

Date, Visa responsable

Remontées des événements ou points à risques :

PK

Localité

Description

Danger réels

Danger potentiels

Recommandations

Date, Visa chauffeur

Date, Visa responsable

Remontées des événements ou points à risques :

PK

Localité

Description

Danger réels

Danger potentiels

Recommandations

Date, Visa chauffeur

Date, Visa responsable

Remontées des événements ou points à risques :

PK

Localité

Description

Danger réels

Danger potentiels

Recommandations

Date, Visa chauffeur

Date, Visa responsable

Remontées des événements ou points à risques :

PK

Localité

Description

Danger réels

Danger potentiels

Recommandations

Date, Visa chauffeur

Date, Visa responsable

Remontées des événements ou points à risques :

PK

Localité

Description

Danger réels

Danger potentiels

Recommandations

Date, Visa chauffeur

Date, Visa responsable

Remontées des événements ou points à risques :

PK

Localité

Description

Danger réels

Danger potentiels

Recommandations

Date, Visa chauffeur

Date, Visa responsable

Remontées des événements ou points à risques :

PK

Localité

Description

Danger réels

Danger potentiels

Recommandations

Date, Visa chauffeur

Date, Visa responsable

Remontées des événements ou points à risques :

PK

Localité

Description

Danger réels

Danger potentiels

Recommandations

Date, Visa chauffeur

Date, Visa responsable

Remontées des événements ou points à risques :

PK

Localité

Description

Danger réels

Danger potentiels

Recommandations

Date, Visa chauffeur

Date, Visa responsable

Remontées des événements ou points à risques :

PK

Localité

Description

Danger réels

Danger potentiels

Recommandations

Date, Visa chauffeur

Date, Visa responsable

Remontées des événements ou points à risques :

PK

Localité

Description

Danger réels

Danger potentiels

Recommandations

Date, Visa chauffeur

Date, Visa responsable

Remontées des événements ou points à risques :

PK

Localité

Description

Danger réels

Danger potentiels

Recommandations

Date, Visa chauffeur

Date, Visa responsable

Remontées des événements ou points à risques :

PK

Localité

Description

Danger réels

Danger potentiels

Recommandations

Date, Visa chauffeur

Date, Visa responsable

Remontées des événements ou points à risques :

PK

Localité

Description

Danger réels

Danger potentiels

Recommandations

Date, Visa chauffeur

Date, Visa responsable

Remontées des événements ou points à risques :

PK

Localité

Description

Danger réels

Danger potentiels

Recommandations

Date, Visa chauffeur

Date, Visa responsable

Remontées des événements ou points à risques :

PK

Localité

Description

Danger réels

Danger potentiels

Recommandations

Date, Visa chauffeur

Date, Visa responsable

Remontées des événements ou points à risques :

PK

Localité

Description

Danger réels

Danger potentiels

Recommandations

Date, Visa chauffeur

Date, Visa responsable

Remontées des événements ou points à risques :

PK

Localité

Description

Danger réels

Danger potentiels

Recommandations

Date, Visa chauffeur

Date, Visa responsable

Remontées des événements ou points à risques :

PK

Localité

Description

Danger réels

Danger potentiels

Recommandations

Date, Visa chauffeur

Date, Visa responsable

Remontées des événements ou points à risques :

PK

Localité

Description

Danger réels

Danger potentiels

Recommandations

Date, Visa chauffeur

Date, Visa responsable

Remontées des événements ou points à risques :

PK

Localité

Description

Danger réels

Danger potentiels

Recommandations

Date, Visa chauffeur

Date, Visa responsable

Remontées des événements ou points à risques :

PK

Localité

Description

Danger réels

Danger potentiels

Recommandations

Date, Visa chauffeur

Date, Visa responsable

Remontées des événements ou points à risques :

PK

Localité

Description

Danger réels

Danger potentiels

Recommandations

Date, Visa chauffeur

Date, Visa responsable

Remontées des événements ou points à risques :

PK

Localité

Description

Danger réels

Danger potentiels

Recommandations

Date, Visa chauffeur

Date, Visa responsable

Remontées des événements ou points à risques :

PK

Localité

Description

Danger réels

Danger potentiels

Recommandations

Date, Visa chauffeur

Date, Visa responsable

Remontées des événements ou points à risques :

PK

Localité

Description

Danger réels

Danger potentiels

Recommandations

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : ESTAG BON DE LIVRAISON N° :

DATE: 01/02/20 HEURE:

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)		
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement		
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)		
4	Camion correctement stationné		
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée		
6	Certificat d'étalonnage / jauge		
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)		
8	Positionnement de l'extincteur		
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes		
10	Rambardes relevées		
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM		
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible		
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux		
14	Câble de liaison électrique connecté		
15	Qualités et quantités attendues		
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser		
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)		
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau		
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison		
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP		
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison		
22	Procédure de déchargement affichée		
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)		

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

FLORIAN
Samuel

Nom et signature du QM

STATION SHELL ITALY
— Ambondromamy —
033 06 238 13

FLORIAN

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maimaimoana mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartment Camion				CuveSITE (retail B2B)							Conformité				Signature chauffeur
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexible	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM
(a)							(b)	c = (b) - (a)							
1	4000	GO	1	GO		40m ³	29631	25631							
2	3000	GO	1	GO			25631	22631							
3	3000	GO	1	GO			22631	19631							
4	2000	GO	1	GO			19631	17631							
5	3000	GO	1	GO			17631	14631							

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

F. KOSOA
Guad.

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

STATION SHELL TALE
— Ambondromamy —
053 06 238 13

Questionnaires sur tool box: (S1-10-26) Fitandroana ny fahitana

1- Aiza havy ny toerana mety hahatonga fahasimban'ny maso eo amin'ny asa fitaterana solika?

☐ Marina ☐ Diso

AO anaty depot rehefa mana echargement y dechargement
Rehefa mijery baterie ny camion

2-Araka ny fahitanao kisarisary etsy ambany,amin'ny fotoana manao ahoana no ampisaina ireto kazany solomaso etsy ambany ? ☐ Marina ☐ Diso



Amplifier ity solomaso ity raha
isoro hana sivoka bifita ny amaro



Amplifier ity solomaso ity rehefa manao
Chargement y dechargement

3- Inona havy no ataonao raha sendra havoany solika ny masonao? ☐ Marina? ☐ Marina ☐ Diso

Harpanire y tonponatukita aviso manatona hopitaly

Date de prochaine coaching: 02/27

Date de prochaine évaluation écrite: 02/27

Date de prochaine évaluation des codes de la route: 02/14

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☒ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :

Chauffeur :

Direction :

DEBRIEFING

Date : 09/10/26

N° OC/OT : 77751823

Lieu de livraison :

Italy

Chauffeur : FENCOSD

Immatriculation Véhicule : 3712NK

Début :

Sh

Durée Briefing :

00:20:00

Fin :

Shno

Trajet :

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	4000	3000	3000	2000	3000	
	Quantité	60	60	60	60	60	

OBSERVATIONS

ANOMALIES AU COURS DU
TRAJET

ETAT DU VEHICULE

Check list arrivée :

Déclarations :

Gent

PLAN DE TRAJET

Rempli

Point d'arrêt autorisé - PK

Point de repos autorisé - PK

an

an

an

DONNEES OBC / TRAJET

Conduite de nuit (5h30-18h00)

Durée de conduite (9h)

Temps d'arrêt (Attente + repos)

Durée de travail < 12h

Temps de repos en cours de route

Vitesse maximale < 50km/h

Accélération excessive < 8km/h/s

Freinage excessive < 10km/h/s

Distance (en km)

TCC

Donnée

Observations

1K04

Fin de Trajet

2h49

2h49

1h41

53min

40km/h

0

0

134km

2h57

an

DONNEES CAMERA

Comportement de conduite

RAPPORT PI

SATISFACTION CLIENT

Rempli

Autre (s)

an

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS
DANGEREUX

DR carte des dangers de routes - PK

PN Carte Black Spot - PK

an

an

STATIONNEMENT DU VEHICULE
AU PARKING

Position

Départ

COMPTEUR ARRIVEE

40525

CONCLUSION

an pour le prochain voyage

Le Responsable

Le Chauffeur

Cavel

DEBRIEFING

Date : 10/10/2022

N° OC/OT : 77751927

Lieu de livraison : estaly

Chauffeur : FENOSON

Immatriculation Véhicule : 9712 NR

Début :

9h20

Durée Briefing :

00:20:00

Fin :

9h20

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	6000	3000	2000	2000	3000	
	Quantité	60	60	60	60	60	

OBSERVATIONS

ANOMALIES AU COURS DU
TRAJET

fait

ETAT DU VEHICULE

Check list arrivée :

Déclarations :

fait

PLAN DE TRAJET

Rempli

Point d'arrêt autorisé - PK

Point de repos autorisé - PK

an

an

an

DONNEES OBC / TRAJET

Conduite de nuit (5h30-18h00)

Durée de conduite (9h)

Temps d'arrêt (Attente + repos)

Durée de travail < 12h

Temps de repos en cours de route

Vitesse maximale < 50km/h

Accélération excessive < 8km/h/s

Freinage excessive < 10km/h/s

Distance (en km)

TCC

Donnée

Observations

13h30

5h53

1h32

7h26

52min

45km/h

0

0

155 km

3h14

pas

DONNEES CAMERA

Comportement de conduite

RAPPORT PI

SATISFACTION CLIENT

Rempli

Autre (s)

an

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS
DANGEREUX

DR carte des dangers de routes - PK

PN Carte Black Spot - PK

an

STATIONNEMENT DU VEHICULE
AU PARKING

Position

Départ

COMPTEUR ARRIVEE

CONCLUSION

on sur le prochain voyage

Le Responsable

Le Chauffeur