PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule:	5165 TCC		BE		
Chargement:			BL		
Départ :	GArage MJG	Retour :	SS Vero	Distributeur	VIVO ENERGY
Chauffeur:	ANDRIANJARA ANDRIAMAMONJY			Distance réelle	
				Distance parc	
				Ecart	

ANTSOINA FOANA	
Olana mikasika ny:	**VIVO ENERGY**
Conduite de nuit	
Livraison (manquants, tsy mandray entana ny SS na Clients.	
Rehefa vita ny asa	
Rehefa misy arrêts (Gendarmerie, vaky pneus, panne...	
ANTSOINA RAHA MISY OLANA	
Dr.Tranport:	**034 20 483 49**
Rsp.HSSE	**034 49 591 47**
GPS:	**034 56 635 77 - 034 56 365 59**
Exploitation:	**034 02 167 48**

Aller

Lieux	Proposition Transporteur					Lieux	Réalité (Chauffeur)						Infractions
	Départ			Arrivée			Départ			Arrivée			
	Date	Heur Prev	Heures	Date	Heures		Date	Heures	Kms	Date	Heures	kms	
GArage MJG	08/10/2026		11:20			GArage MJG		11:22	28368				
Depot MJG	08/10/2026	00:40	13:30	08/10/2026	12:00	Depot MJG	8/10	13:44	28376		11:55	28376	
SS Antanimalandy	08/10/2026	00:45	15:15	08/10/2026	14:15	SS Antanimalandy	8/10	15:21	28386		14:17	28386	
Depot MJG	08/10/2026	00:45	17:00	08/10/2026	16:00	Depot MJG	8/10	17:33	28396		15:56	28396	
Garage MJG	09/10/2026	01:00	06:19	08/10/2026	18:00	Garage MJG	9/10	06:36			18:04	28403	
SS Vero		00:56		09/10/2026	07:15	SS Vero		9H 46	28410		7H 07	28410	

Retour

Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)						Sanction
	Départ		Arrivée			Départ			Arrivée			
	Date	heures	Date	Heures		Date	heures	Kms	Date	Heures	kms	
SS Antanimalandy	09/10/2026		08:15	08/10/2026	16:15	09/10	9H 46	28410				
GArage MJG				09/10/2026	09:00				09/10	11:13	28416	

Remontées des évènements ou points à risques :	Date, Visa chauffeur	Remontées des évènements ou points à risques :
PK		PK
Localité		Localité
Description		Description
Danger réels		Danger réels
Danger potentiels	Date, Visa responsable	Danger potentiels
Recommandations		Recommandations

Version 2

SORTIE GARAGE 11:45

DEPOT 12H 22 28425

BRIEFING/DEPART

Date : 08/10/26 **Lieu de livraison :** ANTANIMALANDY **Version n°:** 007-30/07/2025

N° OC/OT : 7774961 3 **Début :** 11h

chauffeur: ANDRY **Durée Briefing**

Immatriculation Véhicule : 5165 TCC **Fin :** 11h15

	Compartiment	1	2	3	4	5	6
DER CHARG	Nature	4000	3000	3000	2000	3000	
	Produit	GO	GO	PL	PL	GO	
PRODUITS A LIVRER	Quantité	4000	3000	3000	2000	3000	
	Produit	PL	PL	PL	PL	PL	

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	Conf			
	Somnolence :	Non			
	Problème Familial	Non			
	Prise de médicament :	Non			
	Date de dernier repos				
	Date de prochain repos				
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	Conf			
	Check niveaux des (05) liquides	oui			
	Etat pneus et gonflage	oui			
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	Conf			
	Itinéraires :	Jusqu	-Majunga-		
	DR carte des dangers de routes - PK				
	PN Carte Black Spot - PK				
	PI - PK				
	Point d'arrêt autorisé - PK	Diego -	oui	déjà	
	Point de repos autorisé - PK				
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	oui			
	TREM CARD :	oui			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	oui			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	oui			
	Plan d'urgence :	oui			
PASSEPORT	Permis de conduire :	02-07-29			
	Carte PATH :	14-11-27			
	Visite médicale fitness to work/2ans				
	Visite médicale OSTIE/an				
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :				
	Assurance :	24-08-27			
	Patente :	15-05-27			
	Visite Technique :	10-02-27			
	Cerificat de barémage	30-06-28			
	Cerificat d'extincteur :	30-12-26			
	MADAUTO	22-05-27			
	APAVE	22-05-29			
COMPTEUR DEPART					
Ceinture de securité attachée					

TOOL BOX TALK-Aller	Protection des yeux
TOOL BOX TALK-Retour	
CONCLUSION	RAS

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:	
Chaufeur	Responsable

Date et heure- Retour:	
Chaufeur	Responsable

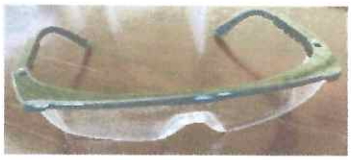
Questionnaires sur tool box: (S1-10-26) Fitandroana ny fahitana

1- Aiza havy ny toerana mety hahatonga fahasimban'ny maso eo amin'ny asa fitaterana solika?.
☐ **Marina** ☐ **Diso**

Eo ampanaovana Chargement.
Eo ampanaovana Depotage.

2-Araka ny fahitanao kisarisary etsy ambany,amin'ny fotoana manao ahoana no ampisaina ireto kazany solomaso etsy ambany ? ☐ **Marina** ☐ **Diso**

Solomaso fiarovana amin'y masoandro.



Solomaso fiarovana amin'y zavatra mipitika (fitondra miaro)

3- Inona havy no ataonao raha sendra havoany solika ny masonao? ☐ **Marina?** ☐ **Marina** ☐ **Diso**

Tsisy mandeha, mamaly toerana mandeha mitotra. Ny milamina.

Date de prochaine coaching: .....

Date de prochaine évalution écrite:.....

Date de prochaine évalution des codes de la route:.....

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

Tsy eto akoa ny mitondra fiadanana eo ampanatanteraharana ny asa fandrotsahana.

CONCLUSION : ☐Départ Autorisé☐Départ décalépour des raisons :

Rsp.HSSE : **Chauffeur :** **Direction :**

BRIEFING/DEPART

Date : Lieu de livraison : ~~Douala~~ Yaoundé Version n°: 007-30/07/2025

N° OC/OT : Début : 11h

chauffeur: ANARY Durée Briefing

Immatriculation Véhicule : Fin : 11h15

DER CHARG	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	40000	30000	30000	20000	30000	
	Produit	SP	SP	GO	GO	SP	
PRODUITS A LIVRER	Quantité	40000	30000	30000	20000	30000	
	Produit	GO	GO	~~PL~~	PL	GO	

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	Bon			
	Somnolence :	Non			
	Problème Familial	Non			
	Prise de médicament :	Non			
	Date de dernier repos				
	Date de prochain repos				
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	oui			
	Check niveaux des (05) liquides	oui			
	Etat pneus et gonflage	oui			
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	Bon			
	Itinéraires :	Bonapriso - Deido - Ndokoti - Yaoundé		Yaoundé - Ndokoti - Deido - Bonapriso	
	DR carte des dangers de routes - PK	oui			
	PN Carte Black Spot - PK	oui			
	PI - PK	oui			
	Point d'arrêt autorisé - PK	Bonapriso - Deido - Ndokoti - Yaoundé			
	Point de repos autorisé - PK	Yaoundé			
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	oui			
	TREM CARD :	oui			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	oui			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	oui			
	Plan d'urgence :	oui			
PASSEPORT	Permis de conduire :	02-07-29			
	Carte PATH :	14-11-27			
	Visite médicale fitness to work/2ans				
	Visite médicale OSTIE/an				
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :				
	Assurance :	24-05-27			
	Patente :	15-05-27			
	Visite Technique :	10-02-27			
	Cerificat de barémage	30-06-28			
	Cerificat d'extincteur :	30-12-26			
	MADAUTO	22-05-27			
	APAVE	22-05-29			
COMPTEUR DEPART					
Ceinture de securité attachée					

TOOL BOX TALK-Aller	Protection des yeux
TOOL BOX TALK-Retour	
CONCLUSION	Bon voyage

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable

Questionnaires sur tool box: (S1-10-26) Fitandroana ny fahitana

1- Aiza havy ny toerana mety hahatonga fahasimban'ny maso eo amin'ny asa fitaterana solika?.
☐ **Marina** ☐ **Diso**

Eny ampanaovana Chargement (P.C.C)
Eny amanaovana Dépotage (S.S.)

2-Araka ny fahitanao kisarisary etsy ambany,amin'ny fotoana manao ahoana no ampisaina ireto kazany solomaso etsy ambany ? ☐ **Marina** ☐ **Diso**

Contre soleil.

solomaso fitondra miaro

3- Inona havy no ataonao raha sendra havoany solika ny masonao? ☐ **Marina?** ☐ **Marina** ☐ **Diso**

Manasa maso, Manonjy toerana milany
ana sy madio tsara.

Date de prochaine coaching:.....

Date de prochaine évalution écrite:.....

Date de prochaine évalution des codes de la route:.....

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

- Misy olona adala mandeha tsy voafehe mandika ny foto ana amanaovana ny "Depotage"

CONCLUSION : ☐Départ Autorisé ☐Départ décalépour des raisons :

Rsp.HSSE :

Chauffeur :

Direction :

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny dechargement

Compartiment Camion			CuveSITE (retail B2B)								Conformité					Signature chauffeur
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Couleur flexible	Couleur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	
	(a)						(b)	c = (b) - (a)								
1	40000	GO	1	GO	0,1	40000	25775,8	21775,8	J	J	O	8/10	14H20	14H29		
2	3000	GO	1	GO	0,1	40000	21775,8	18775,8	J	J	O	8/10	14H30	14H37		
3	3000	PL	3	PL	2	20000	7400,8	4400,8	N	N	O	8/10	14H38	14H45		
4	2000	PL	3	PL	2	20000	4400,8	2400,8	N	N	O	8/10	14H46	14H51		
5	3000	GO	1	GO	0,1	40000	18775,8	15775,8	J	J	O	8/10	14H52	14H59		

NB : **Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison**

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

STATION SERVICE
SHELL
...OMALANDY

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : SS Antanimalandy BON DE LIVRAISON N° : 77749611

DATE: 8/10/26 HEURE:

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf.	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : **jaune** pour GO, **vert** pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	

1. En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
2. La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
3. Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
4. Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
5. Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
6. Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
7. Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

Andry

STATION SERVICE SHELL ANTANIMALANDY

du QM

Antsiva R

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : VERO BON DE LIVRAISON N° : 77749619

DATE : 09/10/26 HEURE : 07H32 - 09H10

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-circuit)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Bambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de teinte, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	

1. En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
2. La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
3. Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
4. Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
5. Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
6. Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
7. Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

Nom et [illegible]

MAHALIM Station Shell

Alba ahafahana manamarina fa ao amin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit raisy tamin'ny fitahirizana sy ny fitaingana ny produits) dia tsy maintsy fanoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fiezahan'ny déchargement

Compartiment Camion			Cuve STS (retrait 32B)								Conformité				
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (SSL-35)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Cuve avant dépotage	Cuve sur cuve	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur
	(a)						(b)	c = (b) - (a)							
1	4000	PL	3	PL	32	10000	9848	5848	J	N	09/10/26	07H32	07H40		
2	3000	PL	3	PL	3,2	10000	5848	2848	J	N	09/10/26	07H42	07H48		
3	3000	PL	3	PL	2,2	10000	8752	5752	J	N	09/10/26	08H50	08H56		
4	2000	PL	3	PL	2,2	10000	5752	3752	J	N	09/10/26	08H58	09H02		
5	3000	PL	3	PL	2,2	10000	3752	752	J	N	09/10/26	09H04	09H10		

NB : ity taratasy ity dia tsy mainka fakirizina eo amin'ny sitio sy any amin'ny transporteur rehefa avy amin'ny dika mitovitra ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Andry

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny sitio

Station Shell MAHAJANGA

DEBRIEFING

Date : 05/10/26
N° OC/OT : 77749611 Lieu de livraison : ANTANIMALANDY
Chauffeur :
Immatriculation Véhicule : 5165 TCC

Début : 12h
Durée Briefing : 00:20:00
Fin : 12h20

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6	
	Nature	GO	GO	PL	PL	GO		
	Quantité	3000	3000	3000	2000	3000		

		OBSERVATIONS
ANOMALIES AU COURS DU TRAJET		

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée : Déclarations :	Bon	

PLAN DE TRAJET	Rempli	oui	
	Point d'arrêt autorisé - PK	oui	
	Point de repos autorisé - PK	oui	

		Donnée	Observations
DONNEES OBC / TRAJET	Conduite de nuit (5h30-18h00)	12h00	Pas de CM
	Durée de conduite (9h)	7h14	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)		
	Durée de travail < 12h	11h58	
	Temps de repos en cours de route	0h0	
	Vitesse maximale < 50km/h	28km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	0	
	Freinage excessive < 10km/h/s	0	
	Distance (en km)	21km	
	TCC	35mn	
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite	RAS	
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	oui	
	Autre (s)		

LISTE DES SANCTIONS	

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	oui	
	PN Carte Black Spot - PK		

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	28440	

CONCLUSION	on part le prochain voyage

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

iyiuuiuipopou

Date : 08/10/26

N° OC/OT : 777496/3 Lieu de livraison : SS. ANTANIMALANDY

Chauffeur : ANDRY

Immatriculation Véhicule : 5165 TCC

Début :	7h
Durée Briefing :	00:20:00
Fin :	12h00

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	PL	PL	PL	PL	PL	
	Quantité	4000	3000	3000	2000	3000	

		OBSERVATIONS
ANOMALIES AU COURS DU TRAJET		

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :		
	Déclarations :	Ras	

PLAN DE TRAJET	Rempli	oui	
	Point d'arrêt autorisé - PK	oui	
	Point de repos autorisé - PK	oui	

		Donnée	Observations
DONNEES OBC / TRAJET	Conduite de nuit (5h30-18h00)	18h00	Pas de CN
	Durée de conduite (9h)	3h20	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	8h28	
	Durée de travail < 12h	12h44	
	Temps de repos en cours de route	0	
	Vitesse maximale < 50km/h	30km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	0	
	Freinage excessive < 10km/h/s	0	
	Distance (en km)	36km	
	TCC		
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite		
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	oui	.
	Autre (s)		

LISTE DES SANCTIONS	

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	oui	
	PN Carte Black Spot - PK		

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	28396	

CONCLUSION	Au revoir le prochain voyage

Le Responsable

Le Chauffeur