PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule:	6383 TBP	BE	77777212 / 213	ANTSOINA FOANA	
Chargement:		BL		Olana mikasika ny:	VIVO ENERGY
				Condulte de nuit	
Départ :	Garage Majunga	Retour :	SS Antanimalandy	Distributeur	VIVO ENERGY
				Livraison (manquants, tsy mandray entana ny SS na Clients.	
				Rehefa vita ny asa	
Chauffeur:	RAKOTONDRATSIMBA TODY HERY ANDRIARIMALALA			Rehefa misy arrêts (Gendarmerie, vaky pneus, panne...	
		Distance réelle		ANTSOINA RAHA MISY OLANA	
		Distance parc		Dr.Tranport:	034 20 483 49
		Ecart		Rsp.HSSE	034 49 591 47
				GPS:	034 56 635 77 - 034 56 365 59
				Exploitation:	034 02 167 48

Aller

Lieux	Proposition Transporteur					Lieux	Réalité (Chauffeur)						Infractions
	Départ			Arrivée			Départ			Arrivée			
	Date	Heur Prev	Heures	Date	Heures		Date	Heures	Kms	Date	Heures	kms	
Garage Majunga	15/10/2026		11:00			Garage Majunga	15/10	15:40	32269				
Depot Majunga	15/10/2026	01:00	15:00	15/10/2026	12:00	Depot Majunga		15:40	32077	15/10	15:10	32077	
SS Antanimalandy		01:00		15/10/2026	16:00	SS Antanimalandy					16:21	32356	

Retour

Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)						Sanction
	Départ		Arrivée			Départ			Arrivée			
	Date	heures	Date	Heures		Date	heures	Kms	Date	Heures	kms	
SS Antanimalandy	15/10/2026		17:00	15/10/2026	16:00	15/10	17:25	32082				
Garage Majunga				15/10/2026	18:00				15/10	17:50	32090	

Remontées des évènements ou points à risques :	Date, Visa chauffeur	Remontées des évènements ou points à risques :
PK		PK
Localité		Localité
Description		Description
Danger réels		Danger réels
Danger potentiels	Date, Visa responsable	Danger potentiels
Recommandations		Recommandations

Version 2

BRIEFING/DEPART

Date : 15/09/26 **Lieu de livraison :** Antananarivo Ledy **Version n°:** 007-

N° OC/OT : **Début :** 10

chauffeur: Tochy Hery **Durée Briefing** 15 mn **Fin :** 10h

Immatriculation Véhicule : 6383 TBP

DER CHARG	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature						
	Produit						
PRODUITS A LIVRER	Quantité	2000	4000	4000	3000		
	Produit	PL	GO	GO	GO		

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	Fait			
	Somnolence :	Non			
	Problème Familial	Non			
	Prise de médicament :	Non			
	Date de dernier repos				
	Date de prochain repos				
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	oui			
	Check niveaux des (05) liquides	oui			
	Etat pneus et gonflage	oui			
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	Fait			
	Itinéraires :	Garage	Dépôt - Ambohimalandy - garage		
	DR carte des dangers de routes - PK		oui		
	PN Carte Black Spot - PK		oui		
	PI - PK		oui		
	Point d'arrêt autorisé - PK	Dépôt - Ambohimalandy			
	Point de repos autorisé - PK		garage		
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	oui			
	TREM CARD :	oui			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	oui			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	oui			
	Plan d'urgence :	oui			
PASSEPORT	Permis de conduire :	05/04/29			
	Carte PATH :	21/07/27			
	Visite médicale fitness to work/2ans	11/08/27			
	Visite médicale OSTIE/an	21/09/26			
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :	OK			
	Assurance :	24/08/27			
	Patente :	24/08/27			
	Visite Technique :	15/05/27			
	Cerificat de barémage	01/12/26			
	Cerificat d'extincteur :	16/11/26			
	MADAUTO	17/05/27			
	APAVE	15/09/28			
COMPTEUR DEPART					
Ceinture de securité attachée					

TOOL BOX TALK-Aller	asphyxie
TOOL BOX TALK-Retour	
CONCLUSION	Non Non Voyage

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chaufeur	Responsable

Date et heure- Retour:

Chaufeur	Responsable

stionnaires sur tool box: (S2-10-26) Ny tsy fahampian'ny rivotra amin'ny vatan'olombelona

Manomeza hoatra anakitelo famantarana fa tsy ampirivotra ny vatan'olombelona anakiray?.
☐ Marina ☐ Diso

Tsy mahazo ahoana fony
Sepotonan

2-Aiza havy ny toerana mety hisian'ny tsy fampian'ny rivotra izay mety hiasa ntsika eny åmin'ny camion-citerne ary inona no tokony atao alohan'ny hiasana amin'ny toerana hireny ? ☐ Marina ☐ Diso

Eo amaty citerne
Mila mahazo taratasy fahazoana dalana vao afaka
miditra na miasa ao amaty citerne

3- Inona havy ny fisorohana tokony atao mba tsy hotratra amin'ny tsy fampian'ny rivotra amin'ny vata ntsika olombelona? ☐ Marina? ☐ Marina ☐ Diso

Mila mitaiza ao dalana tsy dia miforonana
sahaja mba mandeha

Date de prochaine coaching:.....

Date de prochaine évalution écrite:.....

Date de prochaine évalution des codes de la route:.....

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☐Départ Autorisé☐Départ décalépour des raisons :

Rsp.HSSE : **Chauffeur :** **Direction :**

NOM DU SITE : ..... SS Antanimalandy ..... BON DE LIVRAISON N° : ..... 77777212 .....

DATE: ..... 13/10/26 ..... HEURE: ..... 16H45 ..... à 17H09

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
	S'assurer que toutes les caméras fonctionnent normalement et ne présentent aucune anomalie, avant toute préparation au dépotage.	O	
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : **jaune** pour GO, **vert** pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	
24	S'assurer que toutes les caméras ont enregistré les évènements durant toute l'opération du dépotage et qu'elles restent fonctionnelles même après le départ du	O	

1. En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
2. La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
3. Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
4. Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
5. Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite
6. Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
7. Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

Nom et signature du QM

STATION SERVICE SHELL ANTANIMALANDY

FO-SMPVE-TR-001-CC
Version 01
03/08/2023

CHECKLIST DE DEPOTAGE

VIVO ENERGY MADAGASCAR

Andraikitry ny mpamily ny mameno ity ary ny QM manamarina (contre-verification)

Fandehan'ny déchargement

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny reservoir tokony hisy azy ny produit iray (fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy mainsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny zotran'ny dechargement

Compartiment camion			Cuve SITE (retail B2B)							Conformité						
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux apres dépotage	Couleur flexible	Couleur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur
	(a)						(b)	c=(b)-(a)								
1	3000	Go	1	Go	1,6	40000	22218	19218	J	J	O	15/10	16H45	16H52		
2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	2000	PL	3	PL	1,6	20000	5977,7	3977,7	N	N	O	15/10	17H03	17H09		
4	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	8000	Go	1	Go	1,6	40000	19218	11218	J	J	O	15/10	16H53	17H02		
6																

NB: Ity taratasy ity tsy maintsy tahirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny tomponandraikitra eo amin'ny site

STATION SERVICE SHELL ANDY

DEBRIEFING

Date : 15/10/26
N° 0C/OT : 774 772 213 Lieu de livraison : ES Dantaminaleudy
Chauffeur : [illegible]
immatricuiation Véhicuie : 5166 TBC

Début : 9h
Durée Briefing : 00:20:00
Fin : 9h20

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6	
	Nature	CO		PL		CO		
	Quantité							

	OBSERVATIONS
ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	Anomalie sur Alzonne

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée : Déclarations :	Gant	

PLAN DE TRAJET	Rempli	~	
	Point d'arrêt autorisé - PK	~	
	Point de repos autorisé - PK	~	

		Donnée	Observations
DONNEES OBC / TRAJET	Conduite de nuit (5h30-18h00)		
	Durée de conduite (9h)		
	Temps d'arrêt (Attente + repos)		
	Durée de travail < 12h		
	Temps de repos en cours de route		
	Vitesse maximale < 50km/h		
	Accélération excessive < 8km/h/s		
	Freinage excessive < 10km/h/s		
	Distance (en km)		
	TCC		
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite		
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	~	
	Autre (s)		

LISTE DES SANCTIONS	

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	~	
	PN Carte Black Spot - PK		

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	32 090	

CONCLUSION	RAS Bon voyage

Le Responsable

Le Chauffeur