PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule:	5166 TCC		BE	777627017	
Chargement:			BL		
Départ :	Garage Majunga	Retour :	SS Volamena	Distributeur	VIVO ENERGY
Chauffeur:	RAKOTONDRATSIMBA TODY HERY ANDRIARIMALALA			Distance réelle	
				Distance parc	
				Ecart	

ANTSOINA FOANA	
Olana mikasika ny:	VIVO ENERGY
Conduite de nuit	
Livraison (manquants, tsy mandray entana ny SS na Clients.	
Rehefa vita ny asa	
Rehefa misy arrêts (Gendarmerie, vaky pneus, panne...	
ANTSOINA RAHA MISY OLANA	
Dr.Tranport:	**034 20 483 49**
Rsp.HSSE	**034 49 591 47**
GPS:	**034 56 635 77 - 034 56 365 59**
Exploitation:	**034 02 167 48**

Aller

Lieux	Proposition Transporteur					Lieux	Réalité (Chauffeur)						Infractions
	Départ			Arrivée			Départ			Arrivée			
	Date	Heur Prev	Heures	Date	Heures		Date	Heures	Kms	Date	Heures	kms	
Garage Majunga	12/10/2026		11:00			Garage Majunga	12/10	11:15	31514				
Depot Majunga	12/10/2026	01:00	15:00	12/10/2026	12:00	Depot Majunga		15:25	31524	12/10	11:50	31524	
Garage Majunga	13/10/2026	01:00	06:00	12/10/2026	16:00	Garage Majunga	13/10	06:15	31532	12/10	16:30	31535	
Ambovondramanesy	13/10/2026	02:00	08:45	13/10/2026	08:00	Ambovondramanesy		09:50	31623	13/10	09:05	31623	
Ambondromamy	12/10/2026	04:00	13:45	13/10/2026	12:45	Ambondromamy		10:45	31701		12:00	31701	
SS Volamena		27:15		13/10/2026	17:00	SS Volamena				12/10	16:00	31801	

Retour

Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)						Sanction
	Départ		Arrivée			Départ			Arrivée			
	Date	heures	Date	Heures		Date	heures	Kms	Date	Heures	kms	
SS Volamena	14/10/2026		06:00	13/10/2026	17:00	14/10	10:17	31801				
Ambondromamy	14/10/2026	04:00	10:45	14/10/2026	10:00			31902	14/10	13:15	31902	
Ambovondramanesy	14/10/2026	04:00	15:15	14/10/2026	14:45	15/10	07:25	31977	14/10	16:15	31979	
Garage Majunga				14/10/2026	17:20				15/10	08:21	32009	

Remontées des évènements ou points à risques :	Date, Visa chauffeur	Remontées des évènements ou points à risques :
PK		PK
Localité		Localité
Description		Description
Danger réels	Date, Visa responsable	Danger réels
Danger potentiels		Danger potentiels
Recommandations		Recommandations

Version 2

BRIEFING/DEPART

Date : 12/10/26 **Lieu de livraison :** SNS Skanem **Version n°:** 007-30/07/20

N° OC/OT :

chauffeur: Tooly Herz **Durée Briefing** 1h — **Début :** 10:15

Immatriculation Véhicule : SNC Tca **Fin :** 10:50

DER CHARG	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature						
	Produit	GO	GO	GO	GO	GO	
PRODUITS A LIVRER	Quantité	20000	20000	20000	20000	8000	
	Produit	GO	GO	GO	GO	GO	

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	Gant			
	Somnolence :	Dy			
	Problème Familial	Dn			
	Prise de médicament :	Rm			
	Date de dernier repos	10/10/26			
	Date de prochain repos	17/10/26			
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	on			
	Check niveaux des (05) liquides	on			
	Etat pneus et gonflage	on			
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	Rent			
	Itinéraires :	garage – dépôt – SNS Skanem – garage			
	DR carte des dangers de routes - PK	on			
	PN Carte Black Spot - PK	on			
	PI - PK	on			
	Point d'arrêt autorisé - PK	Dépôt – DT Chem – D Mag – Raoucha			
	Point de repos autorisé - PK	DT Largo – DT Mag – DT Ch – garage			
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	on			
	TREM CARD :	on			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	on			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	on			
	Plan d'urgence :	on			
PASSEPORT	Permis de conduire :	05/04/29			
	Carte PATH :	21/01/27			
	Visite médicale fitness to work/2ans	11/08/27			
	Visite médicale OSTIE/an	21/09/29			
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :	on			
	Assurance :	24/08/27			
	Patente :	24/08/27			
	Visite Technique :	15/05/27			
	Cerificat de barémage	05/12/26			
	Cerificat d'extincteur :	16/11/26			
	MADAUTO	17/05/27			
	APAVE	18/09/28			
COMPTEUR DEPART					
Ceinture de securité attachée					

TOOL BOX TALK-Aller	
TOOL BOX TALK-Retour	
CONCLUSION	On peut voyager

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chaufeur	Responsable

Date et heure- Retour:

Chaufeur	Responsable

BRIEFING/DEPART

Date : 12/10/26 **Lieu de livraison :** SIS Skanem **Version n°:** 007-30/07/20

N° 0C/OT :

chauffeur: Tochy Hery **Durée Briefing** 15 **Début :** 10:15

Immatriculation Véhicule : 5466 TBA **Fin :** 10:30

DER CHARG	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature						
	Produit	GO	GO	GO	GO	GO	
PRODUITS A LIVRER	Quantité	2000	2000	2000	2000	2000	
	Produit	GO	GO	GO	GO	GO	

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	Good			
	Somnolence :	Dy			
	Problème Familial	Dy			
	Prise de médicament :	Dy			
	Date de dernier repos	10/10/26			
	Date de prochain repos	17/10/26			
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	ok			
	Check niveaux des (05) liquides	ok			
	Etat pneus et gonflage	ok			
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	Dy			
	Itinéraires :	garage – Depot – SIS Soanem – garage			
	DR carte des dangers de routes - PK	ok			
	PN Carte Black Spot - PK	ok			
	PI - PK	ok			
	Point d'arrêt autorisé - PK	Depot – PK Soanem – PK Ranomafana			
	Point de repos autorisé - PK	PK Tanjo – PK Manandona – PK Ifanadiana – garage			
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	ok			
	TREM CARD :	ok			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	ok			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS).	ok			
	Plan d'urgence :	ok			
PASSEPORT	Permis de conduire :	05/04/29			
	Carte PATH :	21/01/27			
	Visite médicale fitness to work/2ans	11/08/27			
	Visite médicale OSTIE/an	21/09/29			
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :	ok			
	Assurance :	24/08/27			
	Patente :	24/08/27			
	Visite Technique :	15/05/27			
	Cerificat de barémage	05/12/26			
	Cerificat d'extincteur :	16/11/26			
	MADAUTO	17/05/27			
	APAVE	10/09/28			
COMPTEUR DEPART					
Ceinture de securité attachée					

TOOL BOX TALK-Aller	
TOOL BOX TALK-Retour	
CONCLUSION	Ok Bon voyage

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chaufeur	Responsable

Date et heure- Retour:

Chaufeur	Responsable

uestionnaires sur tool box: (S1-10-26) Fitandroana ny fahitana

1- Aiza havy ny toerana mety hahatonga fahasimban'ny maso eo amin'ny asa fitaterana solika?.
☐ **Marina** ☐ **Diso**

Eo amparahavana chargement sy déchargement

2-Araka ny fahitanao kisarisary etsy ambany,amin'ny fotoana manao ahoana no ampisaina ireto kazany solomaso etsy ambany ? ☐ **Marina** ☐ **Diso**

Tsherana mora loatra

Tsherana mahafaam

3- Inona havy no ataonao raha sendra havoany solika ny masonao? ☐ **Marina?** ☐ **Marina** ☐ **Diso**

Sasana sy fanafody ao anaty boit pharmacie
le ataon'ny orinasa amin'ny fotoana ny fanafody

Date de prochaine coaching: 02/22

Date de prochaine évalution écrite: 02/22

Date de prochaine évalution des codes de la route: 02/22

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☑ **Départ Autorisé** ☐ **Départ décalépour des raisons :**

Rsp.HSSE : **Chauffeur :** **Direction :**

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartiment Camion			CuveSITE (retail B2B)								Conformité						
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Couleur flexible	Couleur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur
	(a)						(b)	c = (b) - (a)								
1	3000					30m³	27900	24900	jaune	jaune	oui	13/10	17h11	17h23		
2	7000						24900	17900	jaune	jaune	oui	13/10	17h25	17h40		
3	2000	GO	G01	GO			17900	15900	jaune	jaune	oui	13/10	17h41	17h55		
4	2000						15900	13900	jaune	jaune	oui	13/10	17h56	18h10		
5	8000						13900	5900	jaune	jaune	oui	13/10	18h11	18h30		

NB : **Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison**

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

MAX

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartiment Camion			CuveSITE (retail B2B)								Conformité					
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Couleur flexible	Couleur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur
	(a)						(b)	c = (b) - (a)								
1	3000					30m³	27900	24900	jaune	jaune	oui	13/10	17h11	17h23		
2	7000						24900	17900	jaune	jaune	oui	13/10	18h25	18h40		
3	2000	GO	G01	GO			17900	15900	jaune	jaune	oui	13/10	17h41	17h55		
4	2000						15900	13900	jaune	jaune	oui	13/10	17h56	18h10		
5	8000						13900	5900	jaune	jaune	oui	13/10	18h11	18h30		

NB : **Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison**

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : Mahamane BON DE LIVRAISON N° : 4444428329

DATE: 13/10/26 HEURE: 17h35

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	oui	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	oui	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	oui	
4	Camion correctement stationné	oui	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	oui	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	oui	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	oui	
8	Positionnement de l'extincteur	oui	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	oui	
10	Rambardes relevées		
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	oui	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible		
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	oui	
14	Câble de liaison électrique connecté	oui	
15	Qualités et quantités attendues	oui	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	oui	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	oui	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	oui	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	oui	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : **jaune** pour GO, **vert** pour SP	oui	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	oui	
22	Procédure de déchargement affichée	oui	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	oui	

RAS

1. En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
2. La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
3. Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
4. Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
5. Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
6. Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
7. Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

Nom et signature du QM

STATION MAHAMANE

DEBRIEFING

Date : 16/10/25

N° OC/OT :

Lieu de livraison : Es Mahamena

Chauffeur : Rony

Immatriculation Véhicule : 6166 TCC

Début : 10h

Durée Briefing : 00:20:00

Fin : 10h20

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature						
	Quantité						

	OBSERVATIONS
ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	Anomalie sur Mzone

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée : Déclarations :	Fait	

PLAN DE TRAJET	Rempli	ok	
	Point d'arrêt autorisé - PK	ok	
	Point de repos autorisé - PK	ok	

		Donnée	Observations
DONNEES OBC / TRAJET	Conduite de nuit (5h30-18h00)		
	Durée de conduite (9h)		
	Temps d'arrêt (Attente + repos)		
	Durée de travail < 12h		
	Temps de repos en cours de route		
	Vitesse maximale < 50km/h		
	Accélération excessive < 8km/h/s		
	Freinage excessive < 10km/h/s		
	Distance (en km)		
	TCC		
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite		
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	ok	
	Autre (s)		

LISTE DES SANCTIONS	

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	ok	
	PN Carte Black Spot - PK		

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	32 069	

CONCLUSION	OK Bon le prochain voyage

Le Responsable

Le Chauffeur