

PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule: 3713 MF
Chargement: 1410126

BE
BL

77770053
77770053

Départ : SS Vero
Retour : SS Taly

Distributeur

Chauffeur: RAZAFIMARIA MICHAËL

Distance réelle
Distance parc
Ecart

ANTSOINA FOANA

Olana mikasika ny: 77770053

Conduite de nuit

Livraison (manquants, tsy mandray entana ny SS na Clients.

Rehefa vita ny asa

Rehefa misy arrêts (Gendarmerie, vaky, pneus, panne...

Dr. Transport: 034 20 483 49

Rsp. HSSE: 034 49 591 47

GPS: 034 56 635 77 - 034 56 365 59

Exploitation: 034 02 167 48

Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)				Infractions
	Date	Heur	Prev	Heures		Date	Heures	Kms	Date	
SS Vero	14/10/2026	12:00			SS Vero					
Dépôt MJG	14/10/2026	00:15	15:00	14/10/2026	Dépôt MJG					
Garage MJG	15/10/2026	01:00	06:30	14/10/2026	Garage MJG					
Amboromalandy	15/10/2026	03:30	10:45	15/10/2026	Amboromalandy					
SS Taly		03:00		15/10/2026	SS Taly					

Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)				Sanction
	Date	Heures	Date	Heures		Date	Heures	Kms	Date	
SS Taly	15/10/2026	14:45	15/10/2026	13:45	SS Taly					
Amboromalandy	15/10/2026	06:30	14/10/2026	18:00	Amboromalandy					
Garage MJG			15/10/2026	09:30	Garage MJG					

Remontées des événements ou points à risques :

PK Amboromalandy Dena mario be ny

Localité Olana mivezitra sy ny fiara m'ya

Description hana fahafahana Lalana

Danger réels Manolo sy mitandrina haintana

Danger potentiels

Recommendations

Remontées des événements ou points à risques :

PK Bagary Sotema m'oro olona be mivezitra

Localité Mailo tsy mitandrina fa tsy

Description kely Lalana

Danger réels

Danger potentiels

Recommendations



Version 2

BRIEFING/DEPART

Date : 14/10/26

Lieu de livraison : Italy

Version n°: 007-30/07/2025

N° OC/OT : 7777 0055

chauffeur: Michael

Durée Briefing

Début :

14h30

Immatriculation Véhicule : 3718 ME

Fin :

14h45

DER CHARG	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	h000	2000	2000		3000	
PRODUITS A LIVRER	Produit	SP	SP	SP		3000	
	Quantité	h000	2000	2000	2000	60	
	Produit	G0	G0	G0	G0	3000	
						G0	

ETAT DU CHAUFFEUR		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :		OK		
	Somnolence :		Non		
	Problème Familial		Non		
	Prise de médicament :		Non		
	Date de dernier repos		12/10/26		
	Date de prochain repos		19/10/26		
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :		OK		
	Check niveaux des (05) liquides		OK		
	Etat pneus et gonflage		OK		

PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :		OK		
	Itinéraires :	PK VERE - Dépt. MGA - Garage - PK ITALY	OK		
	DR carte des dangers de routes - PK		OK		
	PN Carte Black Spot - PK		OK		
	PI - PK		OK		
	Point d'arrêt autorisé - PK	PK VERE - Dépt. Ambromalandy - PK ITALY	OK		
DOCUMENT HSSE	Point de repos autorisé - PK	GADAGÉ - Ambromalandy	OK		
	Manuel du conducteur :		OK		
	TREM CARD :		OK		
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées		OK		
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):		OK		
PASSEPORT	Plan d'urgence :		OK		
	Permis de conduire :		OK		
	Carte PATH :		18/07/18		
	Visite médicale fitness to work/2ans		18/09/28		
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Visite médicale OSTIE/an		18/09/26		
	Carte grise :				
	Assurance :				
	Patente :		24/08/27		
	Visite Technique :		12/05/27		
	Certificat de barémage		OK		
	Certificat d'extincteur :		OK		
	MADAUTO		Maroc 127		
COMPTEUR DEPART	APAVE		18/05/26		

COMPTEUR DEPART

Ceinture de securité attachée

1668931

TOOL BOX TALK-Aller

asphixie

TOOL BOX TALK-Retour

CONCLUSION

OK pour livraison

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur

Responsable

Date et heure- Retour:

Chauffeur

Responsable

Questionnaires sur tool box: (S2-10-26) Ny tsy fahampian'ny rivotra amin'ny vatan'olombelona

1- Manomeza hoatra anakitelo famantarana fa tsy ampirivotra ny vatan'olombelona anakiray?.

☐ Marina ☐ Diso

Maina lava ny vatana

Sempasempotra

peradranaba

2-Aiza havy ny toerana mety hisian'ny tsy fampian'ny rivotra izay mety hiasa ntsika eny amin'ny camion-citerne ary inona no tokony atao alohan'ny hiasana amin'ny toerana hireny ? ☐ Marina ☐ Diso

Ao Anaty Taerana mihiboka

Alohan'ny hidirana ao Anaty Taera Dia tsy maintsy

Mariara fitaovana ary fomba Toy ny respiratoire

ny ny masque

3- Inona havy ny fisorohana tokony atao mba tsy hotratra amin'ny tsy fampian'ny rivotra amin'ny vata ntsika olombelona? ☐ Marina? ☐ Marina ☐ Diso

Manatavitra ny Taerana mihiboka

Ary miegaha miaina a rivotra Radio hana

Date de prochaine coaching: 03/27

Date de prochaine évaluation écrite: 31/27

Date de prochaine évaluation des codes de la route: 03/27

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☒ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :

Chauffeur :

Direction :


P.O.



Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartment Camion			CuveSITE (retail B2B)										Conformité					Signature chauffeur
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexible	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM			
	(a)						(b)	c = (b) - (a)										
	1000	AO	1	AO	1,3	10000	1807	38073	Zone	Zone		15/06	14h20	15h30				
	3000	AO	1	AO	1,3	10000	31073	31073	Zone	Zone		15/06	14h20	15h30				
	3000	AO	1	AO	1,3	10000	31073	28073	Zone	Zone		15/06	14h20	15h30				
	2000	AO	1	AO	1,3	10000	28073	26073	Zone	Zone		15/06	14h20	15h30				
	3000	AO	1	AO	1,3	10000	26073	23073	Zone	Zone		15/06	14h20	15h30				

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Michael

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

STATION 033 06 238 13

List de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : BON DE LIVRAISON N° :

DATE: HEURE:

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)		
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement		
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)		
4	Camion correctement stationné		
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée		
6	Certificat d'étalonnage / jauge		
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)		
8	Positionnement de l'extincteur		
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes		
10	Rambardes relevées		
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM		
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible		
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux		
14	Câble de liaison électrique connecté		
15	Qualités et quantités attendues		
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser		
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)		
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau		
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison		
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP		
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison		
22	Procédure de déchargement affichée		
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)		

1. En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
2. La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
3. Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
4. Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
5. Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
6. Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
7. Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur



Nom et signature du QM



DEBRIEFING

Date : 10/10/20

N° OC/OT : 7777 0058

Chauffeur : Michael

Immatriculation Véhicule : 3713 MF

Lieu de livraison :

Durée Briefing : Début : 00:20:00 Fin : 00:20:00

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	4000	3000	3000	2000	3000	
	Quantité	60	60	60	60	60	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS
	Anomalie R zone

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :

PLAN DE TRAJET	Rempli	Point d'arrêt autorisé - PK	Point de repos autorisé - PK

DONNEES OBC / TRAJET	Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	
	Durée de conduite (9h)	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	
	Durée de travail < 12h	
	Temps de repos en cours de route	
	Vitesse maximale < 50km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	
	Freinage excessive < 10km/h/s	
	Distance (en km)	
DONNEES CAMERA	TCC	
	Comportement de conduite	
RAPPORT PI		

SATISFACTION CLIENT	Rempli	Autre (s)

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	PN Carte Black Spot - PK

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	67218	

CONCLUSION	on fin le prochain
------------	--------------------

Le Responsable

Le Chauffeur

Michael