

BRIEFING/DEPART

Date : 19/10/26

Lieu de livraison :

Version n°: 007-30/07/2025

N° OC/OT : 77768002

Début : 10h20

chauffeur: FENOSON

Durée Briefing

15min

Immatriculation Véhicule : 7412

Fin : 10h35

DER CHARG	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	WOOD	WOOD	WOOD	WOOD	WOOD	
	Produit	GO	GO	GO	SP	SP	
PRODUITS A LIVRER	Quantité	4000	3000	3000	2000	2000	
	Produit	SP	SP	SP		GO	

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	OK			
	Somnolence :	OK			
	Problème Familial :	OK			
	Prise de médicament :	OK			
	Date de dernier repos				
	Date de prochain repos				
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	OK			
	Check niveaux des (05) liquides	OK			
	Eat pneus et gonflage	OK			
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	OK			
	Itinéraires :	OK	reposit - 10h20		
	DR carte des dangers de routes - PK	OK			
	PN Carte Black Spot - PK	OK			
	PI - PK	OK			
	Point d'arrêt autorisé - PK	OK	reposit - 10h20		
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	OK			
	TREM CARD :	OK			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	OK			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	OK			
	Plan d'urgence :	OK			
PASSEPORT	Permis de conduire :	02/07/27			
	Carte PATH :	30/09/26			
	Visite médicale fitness to work/2ans				
	Visite médicale OSTIE/an				
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :	21/07/27			
	Assurance :	15/09/22			
	Patente :				
	Visite Technique :	30/26			
	Cerificat de barépage				
	Cerificat d'extincteur :	30/26			
	MADAUTO	18/11/24			
COMPTEUR DEPART	APAVE	Permis de conduire			

CEINTURE DE SECURITE ATTACHEE				
-------------------------------	--	--	--	--

TOOL BOX TALK-Aller	asphixie
---------------------	----------

TOOL BOX TALK-Retour	
----------------------	--

CONCLUSION	OK OK OK
------------	----------

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable
Samuel	OK

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable
Samuel,	OK

1- Manomeza hoatra anakitelo famantarana fa tsy ampirivotra ny vatan'olombelona anakiray?.

☐ Marina ☐ Diso

- Sepokira
- Ranina
- Metry ho torana

2-Aiza havy ny toerana metry hisian'ny tsy fampian'ny rivotra izay metry hiasa ntsika eny amin'ny camion-citerne ary inona no tokony atao alohan'ny hiasana amin'ny toerana hireny ? ☐ Marina ☐ Diso

ho anaty comportement citerne.
Ny tokony atao rehefa hiasa amin'ny rivotra dia fahatratra
tara ny entana ao anaty ao by ekena hana.

3- Inona havy ny fisorohana tokony atao mba tsy hotratra amin'ny tsy fampian'ny rivotra amin'ny vata ntsika olombelona? ☐ Marina? ☐ Marina ☐ Diso

Ny tokony atao dia mampiasa marika sy oregane

Date de prochaine coaching: 03/12

Date de prochaine évaluation écrite: 03/12

Date de prochaine évaluation des codes de la route: 03/12

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

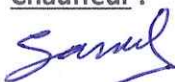
CONCLUSION : ☒ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :

Chauffeur :

Direction :





Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarburesDépart :

Garage Majunga

Retour :

SS Taly

--	--

Olana mikasika ny:
Conduite de nuit

Olana mikasika ny:
Conduite de nuit

VIVO ENERGY

PLAN DE TRAJET

Départ :

Garage Majunga

Retour :

SS Taly

--	--

Olana mikasika ny:
Conduite de nuit

Olana mikasika ny:
Conduite de nuit

VIVO ENERGY

500 48
95025

Sanction

50785

Version 2



BRIEFING/DEPART

Date : 14/10/2020
N° OC/OT : 77777688

Lieu de livraison : en Italy

Version n°: 007-30/07/2020

chauffeur: FENESDA

Durée Briefing

Début : 10h 20

Immatriculation Véhicule : 2712 MF

Fin : 10h 35

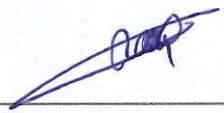
DER CHARG	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	W000	2000	2000	2000	3000	
	Produit	BP	SP	SP		BP	
PRODUITS A LIVRER	Quantité	W000	2000	2000	2000	3000	
	Produit	BP	BP	BP	BP	BP	

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	Ben			
	Somnolence :	Ben			
	Problème Familial :	Ben			
	Prise de médicament :	Ben			
	Date de dernier repos				
	Date de prochain repos				
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	en			
	Check niveaux des (05) liquides	a			
	Eat pneus et gonflage	a			
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	Ben			
	Itinéraires :	Glugug - report - Bourg - en Italy			
	DR carte des dangers de routes - PK	a			
	PN Carte Black Spot - PK	a			
	PI - PK	a			
	Point d'arrêt autorisé - PK	Ben			
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	a			
	TREM CARD :	a			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	a			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	a			
	Plan d'urgence :	a			
PASSEPORT	Permis de conduire :	02/07/27			
	Carte PATH :				
	Visite médicale fitness to work/2ans	30/08/28			
	Visite médicale OSTIE/an				
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :				
	Assurance :	21/07/27			
	Patente :	15/05/27			
	Visite Technique :	30/26			
	Cerificat de barépage	30/26			
	Cerificat d'extincteur :	30/26			
	MADAUTO	18/11/26			
APAVE	18/11/26				
COMPTEUR DEPART		18/11/26			
VOYAGE ACCORDE PAR:	Delegation				
CEINTURE DE SECURITE ATTACHEE					
TOOL BOX TALK-Aller	asphixie				
TOOL BOX TALK-Retour					
CONCLUSION	en en voyage				

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable
	

Chauffeur	Responsable
	

Questionnaires sur tool box: (S2-10-26) Ny tsy fahampian'ny rivotra amin'ny vatan'olombelona

1- Manomeza hoatra anakitelo famantarana fa tsy ampirivotra ny vatan'olombelona anakiray?.

☐ Marina ☐ Diso

Sepoka
Fanina
Mety ho torana

2-Aiza havy ny toerana mety hisian'ny tsy fampian'ny rivotra izay mety hiasa ntsika eny amin'ny camion-citerne ary inona no tokony atao alohan'ny hiasana amin'ny toerana hireny ? ☐ Marina ☐ Diso

Do anaty comportement etkina
fiantanina mialaka ny ester-bolika ao anaty ny
izay vao midika anatin'ny rany.

3- Inona havy ny fisorohana tokony atao mba tsy hotratra amin'ny tsy fampian'ny rivotra amin'ny vata ntsika olombelona? ☐ Marina? ☐ Marina ☐ Diso

Nanao mazyne y mampian'ny exigence.

Date de prochaine coaching: *03/12*

Date de prochaine évaluation écrite: *03/12*

Date de prochaine évaluation des codes de la route: *03/12*

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☒ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :

[Signature]

Chauffeur :

[Signature]

Direction :

FO-SMPVE-TR-001-CC		
Version 01		
03/08/2023		

CHECKLIST DE DEPOTAGE

Andraikitra ny mpamily ny mameno ity ary ny QM manamarina (contre-verification)

Fandehan'ny déchargement

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray (fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy mainsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny zotran'ny déchargement

Compartment camion			Cuve SITE (retail B2B)						Conformité							
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Couleur flexible	Couleur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur
	(a)						(b)	c=(b)-(a)								
1	4000	SP	2	SP	1,6	20000	15336,5	11336,5	✓	✓	0	15/10/26	15 ^h 00	15 ^h 08		
2	3000	SP	2	SP	1,6	20000	11336,5	8336,5	✓	✓	0	15/10/26	15 ^h 08	15 ^h 14		
3	3000	SP	2	SP	1,6	20000	8336,5	5336,5	✓	✓	0	15/10/26	15 ^h 14	15 ^h 20		
4																
5	3000	GP	1	GP	0,7	30000	20847,7	17847,7	✓	✓	0	15/10/26	15 ^h 21	15 ^h 28		
6																

NB: Ity taratasy ity tsy maintsy tahirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily



Anarana sy sonian'ny tomponandraikitra eo amin'ny site



Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolation électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	
24	S'assurer que toutes les caméras ont enregistré les événements durant toute l'opération du dépotage et qu'elles restent fonctionnelles même après le départ du	O	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

LEMOSEK

Smur

Nom et signature du QM

HD

BON DE LIVRAISON N° : 99768002

HEURE: 15h00 - 15h28

VERO

DATE: 15/10/20

NOM DU SITE :

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartment Camion			CuveSITE (retail B2B)										Conformité					Signature chauffeur
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexible	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur		
	(a)						(b)	c = (b) - (a)										
1	4000	CP	1	CP		40m ³	38739	34739										
2	3000	CP	1	CP		40m ³	34739	31739										
3	3000	CP	1	CP		40m ³	31739	28739										
4	2000	CP	1	CP		40m ³	28739	26739										
5	3000	CP	1	CP		40m ³	26739	23739										

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

FEROSAS

Sauls

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

STATION SUDAN SAUDIA
— Ambon'ny 053 066 218 13

DEBRIEFING

Date : 14/10/20
N° OT/BL: 177 25893 Lieu de livraison :
Chauffeur : FENESOR
Immatriculation Véhicule : 3F12 RF

Durée : 00:20:00
Début : 10h
Fin : 10h20

PRODUITS	compartiment	1	2	3	4	5	6	7	8
LIVRES	Nature	SP	SP	SP		Lo			
	Quantité								

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS
	Anomalie sur A zone

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée : Déclarations :
------------------	--

PLAN DE TRAJET	Rempli Point d'arrêt autorisé - PK Point de repos autorisé - PK
----------------	---

DONNEES OBC / TRAJET			Resultat	Observations
Exces de vitesse > 40km/h	Enregistrement			
	Alerte			
	Alarme			
Temps de conduite continue	Enregistrement			
	Alerte			
	Alarme			
Temps de conduite journalier	Enregistrement			
	Alerte			
	Alarme			
Conduite de nuit	Enregistrement			
	Alerte			
	Alarme			
Temps de repos hebdomadaire	Enregistrement			
	Alerte			
	Alarme			
Exces de vitesse sur zone géofencing	Enregistrement			
	Alerte			
	Alarme			
Freinage excessive	Enregistrement			
	Alerte			
	Alarme			
Accélération excessive	Enregistrement			
	Alerte			
	Alarme			

RAPPORT PI	
------------	--

SATISFACTION CLIENT	Rempli Autre (s)
---------------------	---------------------

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

NOTE DE PROTET	
----------------	--

Remonter chauffeur	
--------------------	--

STATIONNEMENT CC AU PARKING	Position	Départ
-----------------------------	----------	--------

COMPTEUR ARRIVEE	48938	50025-
------------------	-------	--------

CONCLUSION	m m de nouveau voyage
------------	-----------------------

Le Responsable

Le Chauffeur