

Manomeza hoatra anakitelo famantarana fa tsy ampirivotra ny vatan'olombelona anakiray?.

☐ Marina ☐ Diso

Tsemboka, tsy avy miala
Sepetra tsy mahavoaka fies

2-Aiza havy ny toerana mety hisian'ny tsy fampian'ny rivotra izay mety hiasa ntsika eny amin'ny camion-citerne ary inona no tokony atao alohan'ny hiasana amin'ny toerana hireny ? ☐ Marina ☐ Diso

ao anaty compartment
ao amin'ny toerana mihiboka

3- Inona havy ny fisorohana tokony atao mba tsy hotratra amin'ny tsy fampian'ny rivotra amin'ny vata ntsika olombelona? ☐ Marina? ☐ Marina ☐ Diso

Tsy midika ao anaty toerana mihiboka

Date de prochaine coaching:

Date de prochaine évaluation écrite:

Date de prochaine évaluation des codes de la route:

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

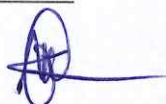
CONCLUSION : ☐ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :

Chauffeur :

Direction :





Voromailala Fitaterana Transport des hydrocarbures

N° Véhicule:	5165 TCC
Chargement:	

Départ :

SS Vero

Chauffeur: **ANDRIANJARA ANDRIAMAMONJY**

Retour :

79 83

Distributeur

Distance réelle
Distance parc
Ecart

PLAN DE TRAJET

ANTSOINA FOANA		VIVO ENERGY
Olana mikasika ny:		
Conduite de nuit		
Livraison (manquants, tsy mandray entana ny SS na Clients.		
Rehafa vita ny asa		
Rehafa misy arrêts (Gendarmerie, vaky preus, panne...		
ANTSOINA RAHA MISY OLANA		
Dr.Transport:	034 20 483 49	
Rsp.HSSE	034 49 591 47	
GPS:	034 56 635 77 - 034 56 365 59	
Exploitation:	034 02 167 48	

Aller		Exploitation:				034 02 167 48				Réalité (Chauffeur)				Infractions	
Lieux	Proposition Transporteur					Lieux	Départ				Arrivée				
	Date	Heur Prev	Heures	Date	Heures		Date	Heures	Kms	Date	Heures	kms			
SS Vero	16/10/2026		08:30			SS Vero									
Depot MJG	16/10/2026	00:30	12:14	16/10/2026	09:00	Depot MJG									
SS Antanimalandy	16/10/2026	00:56	14:10	16/10/2026	13:10	SS Antanimalandy	16/10	13:08	29186	16/10	11:38	29156			
Depot Majunga	16/10/2026	00:50	16:30	16/10/2026	15:00	Depot Majunga	16/10	13:45	29175						
Garage Majunga	17/10/2026	01:00	06:27	16/10/2026	17:30	Garage Majunga	16/10	14:03	29184	16/10	15:40	29175			
Amboromalandy	17/10/2026	03:33	11:00	17/10/2026	10:00	Amboromalandy	16/10	14:15		16/10	16:18	29184			
SS Taly		02:00		17/10/2026	13:00	SS Taly	16/10				17:29	29184			

[illegible]

Version 2



Pages: 18/10126

ANBRONFAIKA

NO. 12

BRIEFING/DEPART

Date :

N° OC/OT :

chauffeur :

Immatriculation Véhicule :

Lieu de livraison :

Version n°: 00

Début :

Durée Briefing

Fin :

DER CHARG	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	non	3000	20000	2000	3000	
	Produit	Bo	Bo	Bo	Bo		
PRODUITS A LIVRER	Quantité	10000	2000	2000	100		
	Produit						

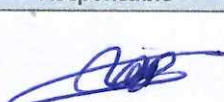
		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :		Bois		
	Somnolence :		Bois		
	Problème Familial		Bois		
	Prise de médicament :		Bois		
	Date de dernier repos				
	Date de prochain repos				
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :		Bois		
	Check niveaux des (05) liquides		Bois		
	Etat pneus et gonflage		Bois		
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :		Bois		
	Itinéraires :		Bois		
	DR carte des dangers de routes - PK		Bois		
	PN Carte Black Spot - PK		Bois		
	PI - PK		Bois		
	Point d'arrêt autorisé - PK		Bois		
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :		Bois		
	TREM CARD :		Bois		
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées		Bois		
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):		Bois		
	Plan d'urgence :		Bois		
PASSEPORT	Permis de conduire :		02-07-29		
	Carte PATH :		14-11-27		
	Visite médicale fitness to work/2ans				
	Visite médicale OSTIE/an				
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :				
	Assurance :		24-08-27		
	Patente :		15-05-27		
	Visite Technique :		10-02-27		
	Cerificat de barémage		30-06-28		
	Cerificat d'extincteur :		30-03-27		
	MADAUTO		22-05-27		
	APAVE		22-05-27		
COMPTEUR DEPART					
Ceinture de sécurité attachée					
TOOL BOX TALK-Aller	asphixie				
TOOL BOX TALK-Retour					
CONCLUSION	on pour Major				

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable
	

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable
	

Questionnaires sur tool box: (S2-10-26) Ny tsy fahampian'ny rivotra amin'ny vatan'olombelona

Manomeza hoatra anakitelo famantarana fa tsy ampirivotra ny vatan'olombelona anakiray? ☐ Marina ☐ Diso

Tsemboka, tsy aoy miana
sepatra tsy mahavoka fira

2-Aiza havy ny toerana mety hisian'ny tsy fampian'ny rivotra izay mety hiasa ntsika eny amin'ny camion-citerne ary inona no tokony atao alohan'ny hiasana amin'ny toerana hirenny ? ☐ Marina ☐ Diso

ao anaty compartment
ao amin'ny toerana mihiboka

3- Inona havy ny fisorohana tokony atao mba tsy hotratra amin'ny tsy fampian'ny rivotra amin'ny vata ntsika olombelona? ☐ Marina? ☐ Marina ☐ Diso

Tsy miditra ao anaty toerana mihiboka

Date de prochaine coaching:

Date de prochaine évaluation écrite:

Date de prochaine évaluation des codes de la route:

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☐ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :

Chauffeur :

Direction :





Questionnaires sur tool box: (S2-10-26) Ny tsy fahampian'ny rivotra amin'ny vatan'olombelona

Manomeza hoatra anakitelo famantarana fa tsy ampirivotra ny vatan'olombelona anakiray? ☐ Marina ☐ Diso

Tsemboka, tsy avy miana
seotra tsy mahavoka fira

2-Aiza havy ny toerana mety hisian'ny tsy fampian'ny rivotra izay mety hiasa ntsika eny amin'ny camion-citerne ary inona no tokony atao alohan'ny hiasana amin'ny toerana hieny ? ☐ Marina ☐ Diso

ao anaty compartment
ao amin'ny toerana mihiboka

3- Inona havy ny fisorohana tokony atao mba tsy hotratra amin'ny tsy fampian'ny rivotra amin'ny vatan'olombelona? ☐ Marina? ☐ Marina ☐ Diso

Tsy miditra ao anaty toerana mihiboka

Date de prochaine coaching:

Date de prochaine évaluation écrite:

Date de prochaine évaluation des codes de la route:

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☐ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :



Chauffeur :



Direction :

Date :	16/10/26	Lieu de livraison :	St Omer	Version n° :	00
N° OC/OT :	777 788 52			Début :	8h
chauffeur :	DNBY		Durée Briefing		
Immatriculation Véhicule :	5165 TCC			Fin :	21h

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :		Faut		
	Somnolence :		Non		
	Problème Familial		Non		
	Prise de médicament :		Non		
	Date de dernier repos				
	Date de prochain repos				
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :		Faut		
	Check niveaux des (05) liquides		en		
	Eat pneus et gonflage		en		

DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :				
	TREM CARD :				
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées				
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):				
	Plan d'urgence :				

PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :				
	Assurance :				
	Patente :			24-08-27	
	Visite Technique :			15-05-27	
	Cerificat de barépage			10-02-27	
	Cerificat d'extincteur :			30-06-28	
	MADAUTO			20-03-27	
APAVE			22-05-27		
			22-05-29		

Ceinture de sécurité attachée

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable
	

Questionnaires sur tool box: (S2-10-26) Ny tsy fahampian'ny rivotra amin'ny vatan'olombelona

Manomeza hoatra anakitelo famantarana fa tsy ampirivotra ny vatan'olombelona anakiray? ☐ Marina ☐ Diso

- Tsemboka, sepoka,
ty mahavoka fies raha miteny.

2-Aiza havy ny toerana mety hisian'ny tsy fampian'ny rivotra izay mety hiasa ntsika eny amin'ny camion-citerne ary inona no tokony atao alohan'ny hiasana amin'ny toerana hireny? ☐ Marina ☐ Diso

ao anaty compartment
no anaty toerana miaboka

3- Inona havy ny fisorohana tokony atao mba tsy hotratra amin'ny tsy fampian'ny rivotra amin'ny vata ntsika olombelona? ☐ Marina? ☐ Marina ☐ Diso

Tsy midika na miasa ao anaty toerana
miaboka.

Date de prochaine coaching:

Date de prochaine évaluation écrite:

Date de prochaine évaluation des codes de la route:

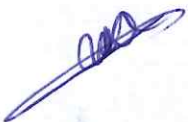
AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☒ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :

Chauffeur :

Direction :





Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : BON DE LIVRAISON N° :

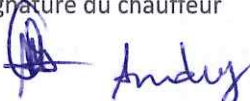
DATE : HEURE :

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur



Nom et signature du QM


STATION SHELL
 Ambondroman
 033 06 238 13

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoana mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartment Camion			CuveSITE (retail B2B)										Conformité					Signature chauffeur
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexible	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM			
	(a)						(b)	c = (b) - (a)										
1	4000	GO	1	GO		4000	23997	19997	5	5	0	12-29	12:29	12:39	fanh			
2	3000	GO	1	GO		4000	19997	16997	5	5	0	12-39	12:39	12:48	fanh			
3	3000	GO	1	GO		4000	16997	13997	5	5	0	12-48	12:48	12:58	fanti			
4	2000	GO	1	GO		4000	13997	11997	5	5	0	12-58	12:58	13:04	fanh			
5	3000	GO	1	GO		4000	11997	8997	5	5	0	13-04	13:04	13:14	fanh			

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

 Anarana

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site


STATION SHELL TANY
 — Ambondromamy —
 053 06 238 13

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau (Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : BON DE LIVRAISON N° :

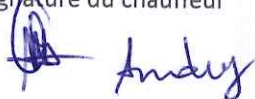
DATE: HEURE:

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur



Nom et signature du QM


STATION SHELL
Ambondroman
053 06 238

DEBRIEFING

Date : 15/10/2016
 N° OC/OT : 777 747 55
 Chauffeur : Dridiayer
 Immatriculation Véhicule : 58655ce

Lieu de livraison : en vers

Durée Briefing : 00:20:00
 Début : 10h
 Fin : 10h20

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	co	co	pe	pe	pe	
	Quantité						

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS
	Anomalie sur 1 Zone

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Départ
	Déclarations :	

PLAN DE TRAJET	Rempli	Point d'arrêt autorisé - PK	Point de repos autorisé - PK

DONNEES OBC / TRAJET	Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	
	Durée de conduite (9h)	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	
	Durée de travail < 12h	
	Temps de repos en cours de route	
	Vitesse maximale < 50km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	
	Freinage excessive < 10km/h/s	
	Distance (en km)	
DONNEES CAMERA	TCC	
	Comportement de conduite	
RAPPORT PI		

SATISFACTION CLIENT	Rempli	Autre (s)

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	PN Carte Black Spot - PK

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE		

CONCLUSION

Le Responsable

Le Chauffeur