

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartment Camion				CuveSITE (retail B2B)										Conformité			
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexible	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur	
	(a)						(b)	c = (b) - (a)									
	3000	ho	1	ho	-2	4000	3800	3800	Orange Orange	Orange Orange		18/12	12h00	12h46			
	3000	ho	1	ho	-2	4000	3800	3800	Orange Orange	Orange Orange		18/12	12h50	13h13			
	3000	ho	1	ho	-2	4000	3800	3800	Orange Orange	Orange Orange		18/12	13h17	13h21			
	3000	ho	1	ho	-2	4000	3800	3800	Orange Orange	Orange Orange		18/12	13h25	13h29			
	3000	ho	1	ho	-2	4000	3800	3800	Orange Orange	Orange Orange		18/12	13h31	13h39			

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

STANISLAUS
033 06 238 13

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : BON DE LIVRAISON N° :

DATE: HEURE:

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)		
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement		
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)		
4	Camion correctement stationné		
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée		
6	Certificat d'étalonnage / jauge		
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)		
8	Positionnement de l'extincteur		
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes		
10	Rambardes relevées		
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM		
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible		
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux		
14	Câble de liaison électrique connecté		
15	Qualités et quantités attendues		
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser		
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)		
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau		
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison		
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP		
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison		
22	Procédure de déchargement affichée		
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)		

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

Nom et signature du QM

Questionnaires sur tool box: (S2-10-26) Ny tsy fahampian'ny rivotra amin'ny vatan'olombelona

1- Manomeza hoatra anakitelo famantarana fa tsy ampirivotra ny vatan'olombelona anakiray?.

☐ Marina ☐ Diso

Si petra

Mashevum love

ty matoro anan picy

2-Aiza havy ny toerana mety hisian'ny tsy fampian'ny rivotra izay mety hiasa ntsika eny amin'ny camion-citerne ary inona no tokony atao alohan'ny hiasana amin'ny toerana hireny ? ☐ Marina ☐ Diso

As amaty a terne - eny

3- Inona havy ny fisorohana tokony atao mba tsy hotratra amin'ny tsy fampian'ny rivotra amin'ny vata ntsika olombelona? ☐ Marina? ☐ Marina ☐ Diso

Misekafa anadama sy any ny toerana

Date de prochaine coaching:.....

Date de prochaine évaluation écrite:.....

Date de prochaine évaluation des codes de la route:.....

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☒ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE

Chauffeur :

Direction :

[Signature]

Le Chauffeur

Le Responsable

CONCLUSION	un km de conducteur voyage
------------	----------------------------

STATIONNEMENT DU VEHICULE	Position	32442	Départ
---------------------------	----------	-------	--------

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	PN Carte Black Spot - PK
----------------------------------	-------------------------------------	--------------------------

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

SATISFACTION CLIENT	Rempli	Autre (s)
---------------------	--------	-----------

RAPPORT PI	
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite
DONNEES OBC / TRAJET	Conduite de nuit (5h30-18h00)
	Durée de conduite (9h)
	Temps d'arrêt (Attente + repos)
	Durée de travail < 12h
	Temps de repos en cours de route
	Vitesse maximale < 50km/h
	Accélération excessive < 8km/h/s
	Freinage excessive < 10km/h/s
	Distance (en km)
	TCC
	Observations

PLAN DE TRAJET	Rempli	Point d'arrêt autorisé - PK	Point de repos autorisé - PK
----------------	--------	-----------------------------	------------------------------

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée	Déclarations
------------------	--------------------	--------------

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	Phonétique	M3000
OBSERVATIONS		

PRODUITS	Compartment	Nature	Quantité
	1	2	3
	4	5	6

Fin :	Début :	Durée Briefing :
-------	---------	------------------

Date :	N° OC/OT :	Chauffeur :	Immatriculation Véhicule :
--------	------------	-------------	----------------------------

DEBRIEFING