

PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule: **3712 MF**
Chargement:

Départ : **Garage Majunga**

Chauffeur: **FIDIARIMALALA FENOSOA SAMUEL**

BE
BL

Retour : **SS Vero**

Distributeur

Distance réelle
Distance parc
Ecart

Olana mikasika ny:
Conduite de nuit

VIVO ENERGY

Rehefa vita ny asa
Rehefa misy arrêts (Gendarmerie, vaky preue, panne...
Dr. Transport:
Rsp.HSSE
GPS:
Exploitation:

Antsoina Raha Misy Olana

034 20 483 49
034 49 591 47
034 56 635 77 - 034 56 365 59
034 02 167 48

Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)				Infractions
	Date	Heur	Prev	Heures		Départ	Heures	Kms	Arrivée	
Garage Majunga	20/10/2026	01:03	06:30		Garage Majunga	20/10/26	06:42	50385		
Depot Majunga	20/10/2026	11:00		07:33	Depot Majunga	20/10/26	09:22		20/10/26 07:30	
SS Vero		00:15		11:15	SS Vero					

Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)				Sanction
	Date	heures	Date	Heures		Date	heures	Kms	Arrivée	
SS Vero	20/10/2026	11:15	20/10/2026	11:15		20/10/26	11:30			
Garage Majunga				12:32						
Remontées des événements ou points à risques :					Date, Visa chauffeur					
PK					Localité					
Description					Danger réels					
Danger potentiels					Danger potentiels					
Recommandations					Recommandations					

Version 2



BRIEFING/DEPART

Date : 20/07/26

Lieu de livraison : en vers

Version n°: 007-30/07/2

N° OC/OT :

Début : 5h

chauffeur: Benabou

Durée Briefing

15 min

Immatriculation Véhicule : 3712 MR

Fin : 5h15

DER CHARG	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	1000	2000	3000	2000	3000	
	Produit	GO	GO	GO	GO	GO	
PRODUITS A LIVRER	Quantité						
	Produit						

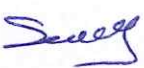
		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :		oui		
	Somnolence :		non		
	Problème Familial		non		
	Prise de médicament :		non		
	Date de dernier repos				
	Date de prochain repos				
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :		oui		
	Check niveaux des (05) liquides		oui		
	Eat pneus et gonflage		oui		
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :		oui		
	Itinéraires :	garage - de gar. - en vers			
	DR carte des dangers de routes - PK		oui		
	PN Carte Black Spot - PK		oui		
	PI - PK		oui		
	Point d'arrêt autorisé - PK	de gar. - en vers			
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :		oui		
	TREM CARD :		oui		
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées		oui		
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):		oui		
	Plan d'urgence :		oui		
PASSEPORT	Permis de conduire :		02/07/27		
	Carte PATH :		30/08/28		
	Visite médicale fitness to work/2ans				
	Visite médicale OSTIE/an				
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :		21/07/27		
	Assurance :		15/05/27		
	Patente :		30/26		
	Visite Technique :		30/26		
	Cerificat de barépage		30/26		
	Cerificat d'extincteur :		18/11/26		
	MADAUTO		18/11/26		
APAVE		18/11/26			
COMPTEUR DEPART					
Ceinture de sécurité attachée					
TOOL BOX TALK-Aller	asphixie				
TOOL BOX TALK-Retour					
CONCLUSION	on en vers				

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable
	

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable
	

Questionnaires sur tool box: (S2-10-26) Ny tsy fahampian'ny rivotra amin'ny vatan'olombelona

1- Manomeza hoatra anakitelo famantarana fa tsy ampirivotra ny vatan'olombelona anakiray?.

☐ Marina ☐ Diso

Sepetra
Famiana
Fety ho karana.

2-Aiza havy ny toerana mety hisian'ny tsy fampian'ny rivotra izay mety hiasa ntsika eny amin'ny camion-citerne ary inona no tokony atao alohan'ny hiasana amin'ny toerana hireny ? ☐ Marina ☐ Diso

AO Anaty comportement citrine
Rehefa hiasa ao dia mangyasa masque ary mangyasa
Ongione

3- Inona havy ny fisorohana tokony atao mba tsy hotratra amin'ny tsy fampian'ny rivotra amin'ny vata ntsika olombelona? ☐ Marina? ☐ Marina ☐ Diso

Parcourir la route ny enton-tsolika ao anaty, izay vao
niditra m'asa ao

Date de prochaine coaching: 2022

Date de prochaine évaluation écrite: 2022

Date de prochaine évaluation des codes de la route: 2022

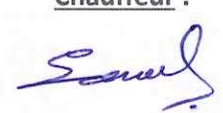
AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☒ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :



Chauffeur :



Direction :

DEBRIEFING

Date : 20/10/20

N° OC/OT : 77191234

Chauffeur : FEMOSON

Immatriculation Véhicule : 3712 HK

Lieu de livraison : 57 mnd

Durée Briefing : 00:20:00
Début : 14h30
Fin : 14h50

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	4000	2000	3000		3000	
	Quantité	SP	SP	SP		BO	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS
	Anomalie sur la zone

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Départ
	Déclarations :	

PLAN DE TRAJET	Rempli	57 mnd
	Point d'arrêt autorisé - PK	57 mnd
	Point de repos autorisé - PK	57 mnd

DONNEES OBC / TRAJET	Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	
	Durée de conduite (9h)	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	
	Durée de travail < 12h	
	Temps de repos en cours de route	
	Vitesse maximale < 50km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	
	Freinage excessive < 10km/h/s	
	Distance (en km)	
DONNEES CAMERA	TCC	
	Comportement de conduite	
RAPPORT PI		

SATISFACTION CLIENT	Rempli	57 mnd
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	57 mnd
	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	50100	50384

CONCLUSION	en fin voyage
------------	---------------

Le Responsable

Le Chauffeur

FO-SMPVE-TR-001-CC			
Version 01			
03/08/2023			

CHECKLIST DE DEPOTAGE

Andraikitra ny mpamily ny mameno ity ary ny QM manamarina (contre-verification)

Fandehan'ny déchargement

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray (fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy mainsy fenoana mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny zotran'ny déchargement

Compartiment camion				Cuve SITE (retail B2B)							Conformité					
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Couleur flexible	Couleur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur
	(a)						(b)	c=(b)-(a)								
1	4000	SP	2	SP	0,2	20000	13982,8	13982,8	V	V	0	20/10/26	08 ^h 45	08 ^h 52		
2	3000	SP	2	SP	0,2	20000	13982,8	10982,8	V	V	0	20/10/26	08 ^h 54	09 ^h 00		
3	3000	SP	2	SP	0,2	20000	10982,8	7982,8	V	V	0	20/10/26	09 ^h 01	09 ^h 07		
4																
5	3000	GP	1	GP		30000	22551	22551	V	V	0	20/10/26	09 ^h 10	09 ^h 17		
6																

NB: Ity taratasy ity tsy maintsy tahirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny diika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

 **VERONICA**

Anarana sy sonian'ny tomponandraikitra eo amin'ny site

 **VERONICA**

NOM DU SITE : VERO BON DE LIVRAISON N° : 77791234
 DATE : 20/10/26 HEURE : 08^h45 - 09^h17

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
	S'assurer que toutes les caméras fonctionnent normalement et ne présentent aucune anomalie, avant toute préparation au dépotage.	O	
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	
24	S'assurer que toutes les caméras ont enregistré les événements durant toute l'opération du dépotage et qu'elles restent fonctionnelles même après le départ du	O	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

FENOSOL

[Signature]

Nom et signature du QM

[Signature]