

PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule: **3712 MF**
Chargement:

BE
BL

Départ : **Garage Majunga**

Retour : **SS Vero**

Distributeur

VIVO ENERGY

Olana mikasika ny:
Conduite de nuit

Livraison (manquants, tsy mandray entana ny SS na Clients,
Rehefa vita ny asa

Rehefa misy arrêts (Gendarmerie, vaky pneus, panne...

ANTSOINA RAHA MISY OLANA

Dr. Transport:

Rsp.HSSE

GPS:

Exploitation:

034 20 483 49

034 49 591 47

034 56 635 77 - 034 56 365 59

034 02 167 48

ANTSOINA FOANA

VIVO ENERGY

Chaufeur: **FIDIARIMALALA FENOSOA SAMUEL**

Aller	Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)				Infractions
		Date	Départ	Heures	Arrivée		Date	Départ	Heures	Arrivée	
	Garage Majunga	20/10/2026		13:45		Garage Majunga	20/10/2026	13:42			
	Depot Majunga	20/10/2026	00:45	16:00	20/10/2026	Depot Majunga	20/10/2026	16:18			
	Garage Majunga	21/10/2026	01:00	06:10	20/10/2026	Garage Majunga	21/10/2026	06:00			
	SS Vero		00:35		21/10/2026	SS Vero	21/10/2026	06:45			

50434

Retour	Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)				Sanction
		Date	Départ	heures	Arrivée		Date	Départ	heures	Arrivée	
	SS Vero	21/10/2026		08:00	21/10/2026		21/10/2026	07:50			
	Garage Majunga				21/10/2026						
	Remontées des événements ou points à risques :					Remontées des événements ou points à risques :					
PK	Localité					PK	Localité				
Description	Description					Description	Description				
Danger réels	Danger réels					Danger réels	Danger réels				
Danger potentiels	Danger potentiels					Danger potentiels	Danger potentiels				
Recommandations	Recommandations					Recommandations	Recommandations				

Samuel

Date, Visa chauffeur

Date, Visa responsable

Version 2



BRIEFING/DEPART

Date : 20/10/26

Lieu de livraison :

Version n°: 007-30/07/2

N° OC/OT :

Début : 13h30

chauffeur: FENOSOA

Durée Briefing

Immatriculation Véhicule : 3712MC

Fin : 13h45

DER CHARG	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	4000	2000	3000		2000	
	Produit	SP	SP	SP		OO	
PRODUITS A	Quantité	4000	2000	3000		2000	
LIVRER	Produit	SP	SP	OO		OO	

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :		Fait		
	Somnolence :		an		
	Problème Familial		an		
	Prise de médicament :		an		
	Date de dernier repos		18/10/26		
	Date de prochain repos		20/10/26		
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :		an		
	Check niveaux des (05) liquides		an		
	Etat pneus et gonflage		an		
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :		Fait		
	Itinéraires :		gaza - updr - gaza - en un gaza		
	DR carte des dangers de routes - PK		an		
	PN Carte Black Spot - PK		an		
	PI - PK		an		
	Point d'arrêt autorisé - PK		gaza - en un gaza		
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :		an		
	TREM CARD :		an		
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées		an		
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):		an		
	Plan d'urgence :		an		
PASSEPORT	Perrnis de conduire :		02/07/27		
	Carte PATH :		22/08/28		
	Visite médicale fitness to work/2ans				
	Visite médicale OSTIE/an				
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :		21/04/27		
	Assurance :		15/03/27		
	Patente :		50/26		
	Visite Technique :		30/26		
	Cerificat de barémage		18/11/26		
	Cerificat d'extincteur :				
	MADAUTO				
	APAVE		Derogation		
COMPTEUR DEPART					
Ceinture de securité attachée					
TOOL BOX TALK-Aller					
TOOL BOX TALK-Retour					
CONCLUSION		an an voyage			

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable
Sau	

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable
Sau	

1- Manomeza hoatra anakitelo famantarana fa tsy ampirivotra ny vatan'olombelona anakiray?.

☐ Marina ☐ Diso

Sepokora

Fari'na

Metaly ho fari'na

2-Aiza havy ny toerana mety hisian'ny tsy fampian'ny rivotra izay mety hiasa ntsika eny amin'ny camion-citerne ary inona no tokony atao alohan'ny hiasana amin'ny toerana hireny ? ☐ Marina ☐ Diso

ao anaty comportement citernes

faharitra faharoa ny entan' tsolika ao anaty

izay vao manao ada ao

3- Inona havy ny fisorohana tokony atao mba tsy hotratra amin'ny tsy fampian'ny rivotra amin'ny vata ntsika olombelona? ☐ Marina? ☐ Marina ☐ Diso

Hanao marjue ary mampiasa oxygene

Date de prochaine coaching: 31/12

Date de prochaine évaluation écrite: 31/12

Date de prochaine évaluation des codes de la route: 31/12

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☒ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE

Chauffeur :

Direction :

Sauel

NOM DU SITE : VERO BON DE LIVRAISON N° : 77795732
 DATE : 21/10/26 HEURE : 10^h08 - 10^h44

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
	S'assurer que toutes les caméras fonctionnent normalement et ne présentent aucune anomalie, avant toute préparation au dépotage.	0	
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	0	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	0	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	0	
4	Camion correctement stationné	0	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	0	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	0	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	0	
8	Positionnement de l'extincteur	0	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	0	
10	Rambardes relevées	0	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	0	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	0	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	0	
14	Câble de liaison électrique connecté	0	
15	Qualités et quantités attendues	0	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	0	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	0	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	0	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	0	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	0	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	0	
22	Procédure de déchargement affichée	0	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	0	
24	S'assurer que toutes les caméras ont enregistré les événements durant toute l'opération du dépotage et qu'elles restent fonctionnelles même après le départ du	0	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

F. M. S. R.
S. M. S.

Nom et signature du QM

[Signature]
 Station Shell ERO
 MAHAJANGA

FO-SMPVE-TR-001-CC		
Version 01		
03/08/2023		

CHECKLIST DE DEPOTAGE

Andraikitra ny mpamily ny mameno ity ary ny QM manamarina (contre-verification)

Fandehan'ny déchargement

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray (fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy mainsy fenoana mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny zotran'ny déchargement

Compartiment camion				Cuve SITE (retail B2B)						Conformité						
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Couleur flexible	Couleur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur
							(b)	c=(b)-(a)								
1	4000	SP	2	SP	1,2	20000	12658,4	8658,4	V	✓	0	21/10/26	10 ^h 08	10 ^h 17		
2	3000	SP	2	SP	1,2	20000	8658,4	5658,4	V	✓	0	21/10/26	10 ^h 17	10 ^h 24		
3	3000	Geo	1	Geo	1,2	30000	29395,6	26395,6	V	✓	0	21/10/26	10 ^h 29	10 ^h 34		
4	8															
5	3000	Geo	1	Geo	1,2	30000	26395,6	23395,6	V	✓	0	21/10/26	10 ^h 35	10 ^h 47		
6																

NB: Ity taratasy ity tsy maintsy tahirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny tomponandraikitra eo amin'ny



DEBRIEFING

Date : 21/10/26

N° OC/OT :

Lieu de livraison :

Chauffeur : FÉHOSOB

Immatriculation Véhicule :

Durée Briefing : Début : 00:20:00 Fin :

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature						
	Quantité						

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS
	Anomalie camera date du 21/10/26 Caméra a été informé et le

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		ce est sortie du garage

PLAN DE TRAJET	Rempli	après intervention du
	Point d'arrêt autorisé - PK	le dernier
	Point de repos autorisé - PK	

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)		
	Durée de conduite (9h)		
	Temps d'arrêt (Attente + repos)		
	Durée de travail < 12h		
	Temps de repos en cours de route		
	Vitesse maximale < 50km/h		
	Accélération excessive < 8km/h/s		
	Freinage excessive < 10km/h/s		
	Distance (en km)		
	TCC		
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite		
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	
	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	60434	

CONCLUSION	on on le prochain caméra
------------	--------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur