

FICHE DE BRIEFING AVANT DEPART DU VEHICULE

Vesion n°: 008

Date: 21/07/24 en vers
 N° OC/T:
 Conducteur: Gervais
 Immatriculation véhicule: 29 12MP

Heure début: 6h

Durée briefing: 15 min

Heure fin: 6h15

		1	2	3	4	5	6
DERNIER CHARGEMENT	Compartiment						
	Nature	4000	200	300		3000	
PRODUIT A LIVER	Produit	SP	SP	BO		BO	
	Qualité	4000	300	300		3000	
	Produit	BO	BO	PL		PL	
		ALLER			RETOUR		
		Observation	Commentaire		Observation	Commentaire	
ETAT DU CONDUCTEUR	Test alcool		Fair				
	Somnolence		n				
	Problème familiale		n				
	Prise de médicament		n				
	Date dernier repos hebdomadaire						
	Date prochain repos hebdomadaire						
TAT DU VEHICULE	Contrôle cc avant départ		n				
	Vérification niveaux des 05 liquides		n				
	Etat des pneus et gonflage		n				
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan de voyage		Fair				
	Itinéraires	Gervais - Digne - en vers - Gervais					
	DR carte des dangers de routes-PK		n				
	PN-Carte black spot-PK		n				
	PI-PK (trajet ou lieux)		n				
	Lieux d'arrêt autorisé-PK	Digne - en vers					
	Lieux de repos autorisé-PK		Gervais				
DOCUMENTS HSSE	Manuel conducteur		n				
	TREM CARD		n				
	Manuel route autorisées/non autorisées		n				
	Fiche de donnée de sécurité		n				
	Plan d'urgence		n				
PASSEPORT	Permis de conduire		02/07/24				
	Carte PATH		20/08/28				
	Visite médicale fitness to work/2ans.						
	Visite médicale OSTIE/an.						
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise		21/07/24				
	Assurance		15/07/24				
	Patente						
	Visite technique		20/24				
	Certificat d'extincteur						
	Contrôle MADAUTO		30/24				
	Baremage		12/11/24				
Contrôle APAVE		Derogation					
COMPTEUR KILOMETRIQUE AVANT DEPART							
Cinture de sécurité bien attachée							
TOOL BOX-TALK/Aller							
TOOL BOX-TALK/Retour							
CONCLUSION							

ACCORD DU VOYAGE

Date et heure/aller

Conducteur	Responsable
<u>Gervais</u>	<u>[Signature]</u>

Date et heure/Retour

Conducteur	Responsable
<u>Gervais</u>	<u>[Signature]</u>

Questionnaires sur tool box: (S3-10-26) Ny loza mety hitranga manoloana ireo fiara mpitatitra vokatra.
 1°) Manomeza fanao mahazatra roa izay mety hampidi-doza fanaon'ireo fiara mpitatitra vokatra:

- Fandehana na mafa.
- Fanaovana sur charge.

2°) Inona ny ataonao raha manaraka avy ao afaran'ny fiara mpitanti-bokatra manao taingim-be?



Mariho « X » izay fanao tsara.

- *Mametraka elanelana fisorohana loza "4s" raha akaiky azy indrindra..... ☒
- *Mametraka elanelana fisorohana loza "20m" raha akaiky azy indrindra..... ☐
- *Miezaka manakaiky azy kokoa mba tsy hifandona amin'ny fiara hafa avy eny aloha..... ☐
- *Mijery tsara sy mihomana amin'ireo entana entiny sao hilatsaka..... ☐

3°) Ny tokony atao raha hisongona ireo fiara mpitatitra vokatra manao taingim-be dia: (Mariho "X" izay marina)

- ❖ Maka antoka fa malala sy azo hanaovana fisongonana ny lalana. ☐
- ❖ Mampiasa klaxon manao fangatahan-dalana. ☒
- ❖ Maka antoka fa hovoahaja ny elanelana "1m" fisorohana loza mifanila aminy raha hisongona. ☐
- ❖ Tsy manao fisongonana raha hety ny lalana na amin'ny fiolahana mampidi-doza. ☐

Date de prochaine coaching: 03/12/20

Date de prochaine évaluation écrite: 03/12/20

Date de prochaine évaluation des codes de la route: 03/12/20

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☒ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :

Chauffeur :

Direction :

FO-SMPVE-TR-001-CC		
Version 01		
03/08/2023		

CHECKLIST DE DEPOTAGE

Andraikitra ny mpamily ny mameno ity ary ny QM manamarina (contre-verification)

Fandehan'ny déchargement

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray (fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy mainsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny zotran'ny déchargement

Compartiment camion				Cuve SITE (retail B2B)						Conformité						
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Couleur flexible	Couleur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur
	(a)						(b)	c=(b)-(a)								
1	4000	Go	1	Go	1,7	30000	25089	21019	5	J	0	22/10/26	07 ^h 21	07 ^h 32		
2	3000	Go	1	Go	1,7	30000	21089	18089	5	J	0	22/10/26	07 ^h 32	07 ^h 38		
3	3000	PL	3	PL	1	10000	9862	6862	5	J	0	22/10/26	07 ^h 46	07 ^h 52		
4																
5	3000	PL	3	PL	1	10000	6862	3862	5	J	0	22/10/26	07 ^h 52	07 ^h 57		
6																

NB: Ity taratasy ity tsy maintsy tahirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

FENOSOD



Anarana sy sonian'ny tomponan'ny dika mitovin'ny site



Nom et signature du chauffeur
FEN080A
[Signature]



1. En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
2. La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l.
3. Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également les actions mentionnées ci-dessus.
4. Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
5. Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
6. Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
7. Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Réf	Equipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Equipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jauge(s) du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : Jaune pour GO, Vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	
24	S'assurer que toutes les caméras ont enregistré les événements durant toute l'opération du dépotage et qu'elles restent fonctionnelles même après le départ du	O	

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

NOM DU SITE : VERO
DATE : 28/10/26
HEURE : 07h21 - 07h53
BON DE LIVRAISON N° : 37396987

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Equipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	S'assurer que toutes les caméras fonctionnent normalement et ne présentent aucune anomalie, avant toute préparation au dépotage.	O	
2	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
3	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
4	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
5	Camion correctement stationné	O	
6	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
7	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
8	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
9	Positionnement de l'extincteur	O	
10	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
11	Rampes de relevage	O	
12	Equipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
13	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
14	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
15	Câble de liaison électrique connecté	O	
16	Qualités et quantités attendues	O	
17	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
18	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
19	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
20	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
21	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codes en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
22	Points de remplissage et de jaugeage vérifiés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
23	Procédure de déchargement affichée	O	
24	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	
25	S'assurer que toutes les caméras ont enregistré les événements durant toute l'opération du dépotage et qu'elles restent fonctionnelles même après le départ du	O	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l.
- Les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des véhicules.



Nom et signature du chauffeur

FE080804

Signature

NOM DU SITE : VERCO
 DATE : 28/10/26
 HEURE : 07h21 - 07h57
 BON DE LIVRAISON N° : 77796987

DEBRIEFING

Date : 22/10/2016

N° OT/BL :

Lieu de livraison :

Chauffeur : FENOSOR

Immatriculation Véhicule : 3712 HT

Début :

Durée : 00:20:00

Fin :

PRODUITS LIVRES	compartiment	1	2	3	4	5	6	7	8
	Nature	GO	GO	PL		PL			
	Quantité								

OBSERVATIONS

ANOMALIES AU
COURS DU TRAJET

Anomalie sur 11 Zone

ETAT DU VEHICULE

Check list arrivée :

Déclarations :

Beur

PLAN DE TRAJET

Rempli

Point d'arrêt autorisé - PK

Point de repos autorisé - PK

m

m

m

Resultat

Observations

DONNEES OBC / TRAJET	Exces de vitesse > 40km/h	Enregistrement		
		Alerte		
		Alarme		
	Temps de conduite continue	Enregistrement		
		Alerte		
		Alarme		
	Temps de conduite journalier	Enregistrement		
		Alerte		
		Alarme		
	Conduite de nuit	Enregistrement		
		Alerte		
		Alarme		
	Temps de repos hebdomadaire	Enregistrement		
		Alerte		
		Alarme		
	Exces de vitesse sur zone géofencing	Enregistrement		
		Alerte		
		Alarme		
	Freinage excessive	Enregistrement		
		Alerte		
		Alarme		
	Accélération excessive	Enregistrement		
		Alerte		
		Alarme		

RAPPORT PI

SATISFACTION
CLIENT

Rempli

Autre (s)

m

LISTE DES
SANCTIONS

NOTE DE PROTET

Remonter
chauffeur

STATIONNEMENT
CC AU PARKING

Position

Départ

COMPTEUR
ARRIVEE

CONCLUSION

m m voyage

Le Responsable

Le Chauffeur

Emel

DEBRIEFING

Date : 22/10/2016

N° OT/BL :

Lieu de livraison :

Chauffeur : FENOSOA

Immatriculation Véhicule : 3712 HT

Début :

Durée : 00:20:00

Fin :

PRODUITS LIVRES	compartiment	1	2	3	4	5	6	7	8
	Nature	GO	GO	PL		PL			
	Quantité								

OBSERVATIONS

ANOMALIES AU
COURS DU TRAJET

Anomalie sur R/Bone

ETAT DU VEHICULE

Check list arrivée :

Déclarations :

Beut

PLAN DE TRAJET

Rempli

Point d'arrêt autorisé - PK

Point de repos autorisé - PK

m

a

a

			Resultat	Observations
DONNEES OBC / TRAJET	Excès de vitesse>40km/h	Enregistrement		
		Alerte		
		Alarme		
	Temps de conduite continue	Enregistrement		
		Alerte		
		Alarme		
	Temps de conduite journalier	Enregistrement		
		Alerte		
		Alarme		
	Conduite de nuit	Enregistrement		
		Alerte		
		Alarme		
	Temps de repos hebdomadaire	Enregistrement		
		Alerte		
		Alarme		
	Excès de vitesse sur zone géofencing	Enregistrement		
		Alerte		
		Alarme		
	Freinage excessive	Enregistrement		
		Alerte		
		Alarme		
	Accélération excessive	Enregistrement		
		Alerte		
		Alarme		
RAPPORT PI				
SATISFACTION CLIENT	Rempli			
	Autre (s)			
LISTE DES SANCTIONS				
NOTE DE PROTET				
Remonter chauffeur				
STATIONNEMENT CC AU PARKING	Position		Départ	
COMPTEUR ARRIVEE				
CONCLUSION	  			

Le Responsable

Le Chauffeur