PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule: **3712 MF**
Chargement:

Départ : **SS Vero** Retour : **SS Antanimalandy**

Chauffeur: **FIDIARIMALALA FENOSOA SAMUEL**

BE
BL

Distributeur VIVO ENERGY

Distance réelle
Distance parc
Ecart

ANTSOINA FOANA	
Olana mikasika ny:	VIVO ENERGY
Conduite de nuit	
Livraison (manquants, tsy mandray entana ny SS na Clients.	
Rehefa vita ny asa	
Rehefa misy arrêts (Gendarmerie, vaky pneus, panne...	
ANTSOINA RAHA MISY OLANA	
Dr.Tranport:	**034 20 483 49**
Rsp.HSSE	**034 49 591 47**
GPS:	**034 56 635 77 - 034 56 365 59**
Exploitation:	**034 02 167 48**

Aller

Lieux	Proposition Transporteur					Lieux	Réalité (Chauffeur)						Infractions
	Départ			Arrivée			Départ			Arrivée			
	Date	Heur Prev	Heures	Date	Heures		Date	Heures	Kms	Date	Heures	kms	
SS Vero	22/10/2026		08:16			SS Vero	22/10/26	08:10					
Depot Majunga	22/10/2026	00:14	12:35	22/10/2026	08:30	Depot Majunga	22/10/26	12952		22/10/26	08:22		
SS Antanimalandy		00:59		22/10/2026	13:34	SS Antanimalandy				22/10/26	13:24		50452

Retour

Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)						Sanction
	Départ		Arrivée			Départ			Arrivée			
	Date	heures	Date	Heures		Date	heures	Kms	Date	Heures	kms	
SS Antanimalandy	22/10/2026		14:39	22/10/2026	13:34	24/10/26	14:56					
Garage Majunga				22/10/2026	15:15				22/10/26	15:15		50455

Remontées des évènements ou points à risques :	Date, Visa chauffeur	Remontées des évènements ou points à risques :
PK Localité Description Danger réels Danger potentiels Recommandations	Date, Visa responsable	PK Localité Description Danger réels Danger potentiels Recommandations

Version 2

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny reservoir tokony hisy azy ny produit irayi fampihenana ny ifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity milanaraka amin'ny fizotran'ny dechargement

Compartiment Camion			CuveSITE (retail B2B)								Conformité					
N°	Quantité (a)	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage (b)	Creux après dépotage c = (b) - (a)	Couleur flexible	Couleur cuve	O/N	pate	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur
1	4000	Go	1	Go	1	40000	25959,1	21959,1	J	J	0	22/10	14H2	14H10	[signature]	[signature]
2	3000	Go	1	Go	1	40000	21959,1	18959,1	J	J	0	22/10	14H11	14H17	[signature]	[signature]
3	3000	Go	1	Go	1	40000	18959,1	15959,1	J	J	0	22/10	14H18	14H24	[signature]	[signature]
4	2000	Go	1	Go	1	40000	15959,1	13959,1	J	J	0	22/10	14H25	14H30	[signature]	[signature]
5	3000	SP	2	SP	2	30000	10409,4	7409,4	V	V	0	22/10	14H31	14H37	[signature]	[signature]

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

FENOSOA

[signature]

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

Aritina

[signature]

STATION SERVICE
SHELL
ANTANIMALANDY

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : SS Antonimalandy BON DE LIVRAISON N° : 77799901

DATE : 22/10/26 HEURE : 14H02 à 14H37

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vue d'en de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations [illegible]. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de propre couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage [illegible] à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	

1. En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
2. La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0.003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
3. Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
4. Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
5. Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
6. Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
7. Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

TEMOSOA

Samuel

Nom et signature du QM

Aristimo

ANTANIMALANDY
SHELL
STATION SERVICE
SHELL
ANTANIMALANDY

FICHE DE BRIEFING AVANT DEPART DU VEHICULE

Vesion n°: 008

Date: 22/10/26 — cs Ambaminadandy

N° OC/T: 177 33901

Conducteur: FERASOA

Immatriculation véhicule: 3712

Heure début: 14

Durée briefing:

Heure fin: 6h45

DERNIER CHARGEMENT	Compartiement	1	2	3	4	5	6	
	Nature	4000	3000	3000	2000	3000		
	Produit	GO	GO	PL		PL		
PRODUIT A LIVER	Qualité	4000	3000	2000	2000	2000		
	Produit	GO	GO	GO	GO	SP		

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CONDUCTEUR	Test alcool		Bon		
	Somnolence		"		
	Problème familiale		"		
	Prise de médicament		"		
	Date dernier repos hébdomadaire				
	Date prochain repos hébdomadaire				
ETAT DU VEHICULE	Contrôle cc avant départ		"		
	Vérification niveaux des 05 liquides		"		
	Etat des pneus et gonflage .		"		
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan de voyage		Bon		
	Itinéraires	Bon voyage	Depot - cs D'Ambaminadandy - gare		
	DR carte des dangers de routes-PK		"		
	PN-Carte black spot-PK		"		
	PI-PK (trajet ou lieux)		"		
	Lieux d'arrêt autorisé-PK	Depot -	cs D'Ambaminadandy - gare		
	Lieux de repos autorisé-PK				
DOCUMENTS HSSE	Manuel conducteur		"		
	TREM CARD		"		
	Manuel route autorisées/non autorisées		"		
	Fiche de donnée de sécurité		"		
	Plan d'urgence		"		
PASSEPORT	Permis de conduire		02/07/27		
	Carte PATH		20/08/28		
	Visite médicale fitness to work/2ans.				
	Visite médicale OSTIE/an.				
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise		21/07/27		
	Assurance		19/07/27		
	Patente				
	Visite techique		30/12/27		
	Certificat d'extincteur				
	Contrôle MADAUTO		30/12/26		
	Baremage		18/11/26		
	Contrôle APAVE		Dérogation		
COMPTEUR KILOMETRIQUE AVANT DEPART					
Cienture de sécurité bien attachée					
TOOL BOX-TALK/Aller					
TOOL BOX-TALK/Retour					
CONLUSION					

ACCORD DU VOYAGE — Bon voyage

Date et heure/aller

Conducteur	Responsable

Date et heure/Retour

Conducteur	Responsable

Questionnaires sur tool box: (S3-10-26) **Ny loza mety hitranga manoloana ireo fiara mpitatitra vokatra.**

1°) Manomeza fanao mahazatra roa izay mety hampidi-doza fanaon'ireo fiara mpitatitra vokatra:

Fandehanana mafy sy fanaovana sur charge.

2°) Inona ny ataonao raha manaraka avy ao afaran'ny fiara mpitati-bokatra manao taingim-be?

Mariho « X » izay fanao tsara.

*Mametraka elenelana fisorohana loza "4s" raha akaiky azy indrindra..... ☒
*Mametraka elanelana fisorohana loza "20m" raha akaiky azy indrindra..... ☐
*Miezaka manakaiky azy kokoa mba tsy hifandona amin'ny fiara hafa avy eny aloha..... ☐
*Mijery tsara sy mihomana amin'ireo entana entiny sao hilatsaka..... ☐

3°) Ny tokony atao raha hisongona ireo fiara mpitatitra vokatra manao taingim-be dia: (Mariho "X" izay marina)

- Maka antoka fa malala sy azo hanaovana fisongonana ny làlana. ..... ☐
- Mampiasa klaxon manao fangatahan-dàlana. ..... ☒
- Maka antoka fa hovoahaja ny elanelana "1m" fisorohana loza mifanila aminy raha hisongona. ..... ☐
- Tsy manao fisongonana raha hety ny làlana na amin'ny fiolahana mampidi-doza. ..... ☐

Date de prochaine coaching:.....07.1.26.....

Date de prochaine évalution écrite: .....3.1.26.....

Date de prochaine évalution des codes de la route: .....3.1.26.....

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☑ **Départ Autorisé** ☐ **Départ décalépour des raisons :**

Rsp.HSSE : [signature]

Chauffeur : [signature]

Direction :

DEBRIEFING

Date : 22/10/26
N° OT/BL:
Chauffeur : FEMOOA
Immatriculation Véhicule : 3F12 MF

Lieu de livraison : [illegible]

Début : 8h30
Durée : 00:20:00
Fin : 8h45

PRODUITS LIVRES	compartiment	1	2	3	4	5	6	7	8
	Nature	GO	GO	GO	GO	SP			
	Quantité								

		OBSERVATIONS
ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	Anomalie sur moyens	
ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée : Déclarations :	
PLAN DE TRAJET	Rempli ok	
	Point d'arrêt autorisé - PK ok	
	Point de repos autorisé - PK ok	

			Resultat	Observations
DONNEES OBC / TRAJET	Exces de vitesse>40km/h	Enregistrement		
		Alerte		
		Alarme		
	Temps de conduite continue	Enregistrement		
		Alerte		
		Alarme		
	Temps de conduite journalier	Enregistrement		
		Alerte		
		Alarme		
	Conduite de nuit	Enregistrement		
		Alerte		
		Alarme		
	Temps de repos hebdomadaire	Enregistrement		
		Alerte		
		Alarme		
	Exces de vitesse sur zone géofencing	Enregistrement		
		Alerte		
		Alarme		
	Freinage excessive	Enregistrement		
		Alerte		
		Alarme		
	Accélération excessive	Enregistrement		
		Alerte		
		Alarme		
RAPPORT PI				
SATISFACTION CLIENT	Rempli			
	Autre (s)			
LISTE DES SANCTIONS				
NOTE DE PROTET				
Remonter chauffeur				
STATIONNEMENT CC AU PARKING	Position		Départ	
COMPTEUR ARRIVEE	50455			
CONCLUSION	ok pour le prochain voyage			

Le Responsable

Le Chauffeur