

PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule: **5165 TCC**
Chargement:

BE
BL

Départ : **Garage Majunga**

Retour :

SS Taly

Distributeur

Olana mikasika ny:
Conduite de nuit
Livraison (manquants, tsy mandray entana ny SS na Clients.
Rehefa vita ny asa
Rehefa misy arrêts (Gendarmerie, vaky pneus, panne...)

VIVO ENERGY

ANTSOINA RAHA MISY OLANA

ANTSOINA FOANA

VIVO ENERGY

Chaqueur: **ANDRIANJARA ANDRIAMAMONJY**

Distance réelle
Distance parc
Ecart

Dr. Transport:
Rsp. HSSE
GPS:
Exploitation:

034 20 483 49
034 49 591 47
034 56 635 77 - 034 56 365 59
034 02 167 48

Aller	Lieux	Proposition Transporteur						Lieux	Réalité (Chauffeur)				Infractions	
		Départ			Arrivée				Départ					
		Date	Heur Prev	Heures	Date	Heures	Date		Heures	Kms	Date	Heures		kms
	Garage Majunga	19/10/2026		12:45			Garage Majunga	20/10	13:14	29527	13:27	29527		
	Depot Majunga	19/10/2026	00:40	16:00	19/10/2026	13:25	Garage Majunga	20/10	13:14	29536	13:27	29536		
	Garage Majunga	20/10/2026	01:25	06:25	19/10/2026	17:25	Garage Majunga	20/10	13:14	29536	13:27	29536		
	Amboromalandy	20/10/2026	03:05	10:25	20/10/2026	09:30	Amboromalandy	20/10	10:40	29626	12:03	29626		
	SS Taly		01:50		20/10/2026	12:15	SS Taly				12:03	29626		

Retour	Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)				Sanction
		Départ		Arrivée			Départ		Arrivée		
		Date	heures	Date	Heures		Date	heures	Date	Heures	
		20/10/2026		14:30	20/10/2026	12:15	20/10	13:30	20/10	13:30	29781
	SS Taly	21/10/2026	02:30	06:01	20/10/2026	17:00	21/10	14:30	20/10	13:30	29781
	Amboromalandy				21/10/2026	06:30		14:30			29810
	Garage Majunga										

Remontées des événements ou points à risques :

Date, Visa chauffeur

Remontées des événements ou points à risques :

PK
Localité
Description
Danger réels
Danger potentiels
Recommandations

Version 2



BRIEFING/DEPART

Date :

19/10/26

Lieu de livraison :

en Italy

Version n°: 007-30/07

N° OC/OT :

772 90354

chauffeur:

Dudiney

Durée Briefing

1h45

Immatriculation Véhicule :

5165 TCC

Début :

12h

Fin :

12h45

DER CHARG	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	1000	3000	3000	2000	2000	
	Produit	CO	CO	CO	CO	CO	
PRODUITS A LIVRER	Quantité	1000	3000	3000	2000	2000	
	Produit	CO	CO	CO	CO	CO	

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :		Fait		
	Somnolence :		Non		
	Problème Familial		Non		
	Prise de médicament :		Non		
	Date de dernier repos		18/10/26		
	Date de prochain repos		25/10/26		
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :		a		
	Check niveaux des (05) liquides		a		
	Etat pneus et gonflage		a		

PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :		Seul		
	Itinéraires :		Italy - Depart - en Italy - arriv		
	DR carte des dangers de routes - PK		a		
	PN Carte Black Spot - PK		a		
	PI - PK		a		
	Point d'arrêt autorisé - PK		De Port - 17 Landy - 01 Navy		
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :		a		
	TREM CARD :		a		
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées		a		
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):		a		
	Plan d'urgence :		a		

PASSEPORT	Pernis de conduire :		02-07-29		
	Carte PATH :		M. 11-27		
	Visite médicale fitness to work/2ans				
	Visite médicale OSTIE/an				

PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :				
	Assurance :		24-08-27		
	Patente :		15-08-27		
	Visite Technique :		10-02-27		
	Cerificat de baréage		30-06-28		
	Cerificat d'extincteur :		30-03-27		
	MADAUTO		22-05-27		
	APAVE		22-05-29		

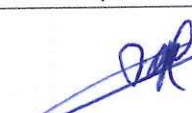
COMPTEUR DEPART

Ceinture de securité attachée

TOOL BOX TALK-Aller	as plus xix
TOOL BOX TALK-Retour	
CONCLUSION	on pour voyager

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable
	

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable
	

Questionnaires sur tool box: (S2-10-26) Ny tsy fahampian'ny rivotra amin'ny vatan'olombelona

1- Manomeza hoatra anakitelo famantarana fa tsy ampirivotra ny vatan'olombelona anakiray?.

☐ Marina ☐ Diso

fampianina, tsemboka, sepôtra

2-Aiza havy ny toerana mety hisian'ny tsy fampian'ny rivotra izay mety hiasa ntsika eny amin'ny camion-citerne ary inona no tokony atao alohan'ny hiasana amin'ny toerana hireny ? ☐ Marina ☐ Diso

do anaty cyterne, aminy Toerana mihiboka

3- Inona havy ny fisorohana tokony atao mba tsy hotratra amin'ny tsy fampian'ny rivotra amin'ny vata ntsika olombelona? ☐ Marina? ☐ Marina ☐ Diso

tsy miasa aminy toerana tsy ampy rivotra

Date de prochaine coaching: 01/28

Date de prochaine évaluation écrite: 01/28

Date de prochaine évaluation des codes de la route: 01/28

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

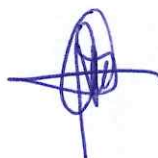
CONCLUSION : ☒ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :

Chauffeur :

Direction :





Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartment Camion			CuveSITE (retail B2B)										Conformité					Signature chauffeur
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Couleur flexible	Couleur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM			
1	1000	ho	1	ho	1,1	10000	11816	16184(a)	5	5	0	20/10	12:25	12:35				
2	1000	ho	1	ho	1,1	10000	16184	18184	5	5	0	20/10	12:35	12:48				
3	1000	sp	2	sp	1,0	10000	11219	16219	U	U	0	20/10	12:18	12:00				
4	1000	sp	2	sp	1,0	10000	16219	18219	U	U	0	20/10	13:00	13:05				
5	1000	ho	1	ho	0,1	10000	18184	18184	5	5	0	20/10	13:05	13:15				

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

STATION SHELL
 — Ambokromamy —
 053 06 238 13

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : SS. TALY BON DE LIVRAISON N° : 22210354

DATE : 20/10/20 HEURE : 12:47

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur



Nom et signature du QM



DEBRIEFING

Date :

N° OC/OT :

Lieu de livraison :

Chauffeur :

Immatriculation Véhicule :

Début :

Durée Briefing :

00:20:00

Fin :

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	Go	Go	SP	SP	SP	
	Quantité	hops	3000	3000	2000	3000	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS
	Dynamique

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		Beit

PLAN DE TRAJET	Rempli	
	Point d'arrêt autorisé - PK	
	Point de repos autorisé - PK	

DONNEES OBC / TRAJET	Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	
	Durée de conduite (9h)	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	
	Durée de travail < 12h	
	Temps de repos en cours de route	
	Vitesse maximale < 50km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	
	Freinage excessive < 10km/h/s	
	Distance (en km)	
	TCC	
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite	
RAPPORT PI		

SATISFACTION CLIENT	Rempli	
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	
	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	29 870	

CONCLUSION	on am le Puchain moyse
------------	------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur