

Bon de livraison

Page 1 of 1

Facturé à 1083389

Ravakinianamalala Syndie Raph
Eucalyptus

AMBATO BOENI - RCS Mahajanga 2016A00095

P.O.Box - 00401

Ambondromamy

Madagascar

NIF: 3001392054

Numéro de Statistique: 55106 41 2015 0 0055

Numéro de commande: 444744266

Information additionnelle:

Livré à 1048013

SHELL TALY

Eucalyptus

AMBATO BOENI - RCS Mahajanga 2016A00095

P.O.Box - 00401

Ambondromamy

Madagascar

Référence commande client:

ss Taly SSP 17GO

Date d'impression 19/10/2026

Code dépôt DJ10

Dépôt de chargement Depot LPSA
Mahajanga

Numéro PAT 77796986

Numéro de tournée:

Num Véhicule:

Numéro de tournée

manuel:

Code produit	Description du produit	Quantité chargée	UDM	Température de déchargement	Densité de décharge	Quantité livrée	UDM
61988	SHELL FUEL SAVE SUPER SANS PLOMB	5 000,000	L	38°	786	5000	L
61987	SHELL FUEL SAVE DIESEL	17 000,000	L	38°	882	17000	L
Total		22 000,000	L				L

ID du véhicule

ID du chauffeur:

Signature du chauffeur

Nom du client

Signature du client

Transporteur:

Nom du chauffeur:

He/

[Signature]

Victor

[Signature]

Adresse du siège social

Société Malgache des Pétroles
Vivo Energy S.A

Bâtiment B4 - Golden Business

Center Lot II i IA bis,

Morarano Alarobia BP 12029

101 Antananarivo - Madagascar

Tél: + 261 (0) 20 22 427 08

Fax: + 261 (0) 20 22 418 74

www.vivoenergy.com

STATION SHELL
Ambondromamy
053 66 258 13



Shell Licensee
Shell trademarks used under license.

DEBRIEFING

Date : 25/10/14

N° OT/BL :

Lieu de livraison :

Chauffeur :

Immatriculation Véhicule :

Durée :

Début :

Fin :

PRODUITS	compartiment	1	2	3	4	5	6	7	8
LIVRES	Nature	SR	SR	SR	SR	SR			
	Quantité								

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS
	Anomalie sur zone x

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :
	Déclarations :

PLAN DE TRAJET	Rempli
	Point d'arrêt autorisé - PK
	Point de repos autorisé - PK

DONNEES OBC / TRAJET	Resultat	Observations
Exces de vitesse > 40km/h	Enregistrement	
	Alerte	
	Alarme	
Temps de conduite continue	Enregistrement	
	Alerte	
	Alarme	
Temps de conduite journalier	Enregistrement	
	Alerte	
	Alarme	
Conduite de nuit	Enregistrement	
	Alerte	
	Alarme	
Temps de repos hebdomadaire	Enregistrement	
	Alerte	
	Alarme	
Exces de vitesse sur zone géofencing	Enregistrement	
	Alerte	
	Alarme	
Freinage excessive	Enregistrement	
	Alerte	
	Alarme	
Accélération excessive	Enregistrement	
	Alerte	
	Alarme	

RAPPORT PI	
------------	--

SATISFACTION CLIENT	Rempli
	Autre (s)

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

NOTE DE PROTET	
----------------	--

Remonter chauffeur	
--------------------	--

STATIONNEMENT CC AU PARKING	Position
	Départ

COMPTEUR ARRIVEE	
------------------	--

CONCLUSION	
	m sur le prochain voyage

Le Responsable

Le Chauffeur

PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule: **5166 TCC**
Chargement:

Départ : **Garage Majunga**

Chauffeur: **RAKOTONDRAZIMBA TODY HERY ANDRIARIMALALA**

BE
BL

Retour : **SS Taly**

Distributeur

Distance réelle
Distance parc
Ecart

ANTSOINA FOANA		ANTSOINA RAHA MISY OLANA	
Olana mikasika ny:		VIVO ENERGY	
Conduite de nuit			
Livraison (manquants, tsy mandray entana ny SS na Clients.			
Rehefa vita ny asa			
Rehefa misy arrêts (Gendarmerie, vaky pneus, panne...			
Dr. Transport:		034 20 483 49	
Rsp. HSSE		034 49 591 47	
GPS:		034 56 635 77 - 034 56 365 59	
Exploitation:		034 02 167 48	

Aller	Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)				Infractions
		Date	Heur Prev	Heures	Arrivée		Départ	Heures	Kms	Date	
	Garage Majunga	21/10/2026		06:20		Garage Majunga		06:25	2262	22/10	
	Depot Majunga	21/10/2026	00:40	09:00	21/10/2026	Depot Majunga		06:35	2262	22/10	
	Amboromalandy	21/10/2026	03:30	13:20	21/10/2026	Amboromalandy		06:45	2262	22/10	
	SS Taly		04:00		21/10/2026	SS Taly		06:55	2262	22/10	

Retour	Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)				Sanction
		Date	heures	Date	Heures		Départ	heures	Kms	Date	
	SS Taly	22/10/2026		06:20	21/10/2026			14:50	2262	22/10	
	Amboromalandy	22/10/2026	03:40	10:45	22/10/2026			15:15	2262	22/10	
	Garage Majunga				22/10/2026			15:30	2262	22/10	

PK	Remontées des événements ou points à risques :	Remontées des événements ou points à risques :
Localité	Date, Visa chauffeur	Localité
Description		Description
Danger réels	Date, Visa responsable	Danger réels
Danger potentiels		Danger potentiels
Recommandations		Recommandations

Version 2



FICHE DE BRIEFING AVANT DEPART DU VEHICULE

Date: 21/10/26

Italy

Vesion n°

N° OC/T:

Heure début: 10h

Conducteur: Tedy Hery

Durée briefing: 1h

Immatriculation véhicule: 5166 TEC

Heure fin: 11h

		1	2	3	4	5	6
DERNIER CHARGEMENT	Compartiment						
	Nature						
	Produit						
PRODUIT A LIVER	Qualité	CO	CO	CO	CO	CO	
	Produit	200	200	200	200	200	
		SP	CO	SP	CO	CO	
		ALLER				RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CONDUCTEUR	Test alcool	OK					
	Somnolence	OK					
	Problème familiale	OK					
	Prise de médicament	OK					
	Date dernier repos hebdomadaire						
	Date prochain repos hebdomadaire						
ETAT DU VEHICULE	Contrôle cc avant départ	OK					
	Vérification niveaux des 05 liquides	OK					
	Etat des pneus et gonflage	OK					
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan de voyage	OK					
	Itinéraires	Gare - Dept - 3 Italy - Gare					
	DR carte des dangers de routes-PK						
	PN-Carte black spot-PK						
	PI-PK (trajet ou lieux)						
	Lieux d'arrêt autorisé-PK	Dept - Al Landy - 3 Italy					
	Lieux de repos autorisé-PK	Bilan - Al Landy - Gare					
DOCUMENTS HSSE	Manuel conducteur	OK					
	TREM CARD	OK					
	Manuel route autorisées/non autorisées	OK					
	Fiche de donnée de sécurité	OK					
	Plan d'urgence	OK					
PASSEPORT	Permis de conduire	05/09/29					
	Carte PATH	21/07/27					
	Visite médicale fitness to work/2ans.	11/08/27					
	Visite médicale OSTIE/an.	21/09/29					
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise	04					
	Assurance	24/08/27					
	Patente	24/08/27					
	Visite technique	15/05/27					
	Certificat d'extincteur	05/12/26					
	Contrôle MADAUTO	16/11/26					
	Baremage	17/05/27					
	Contrôle APAVE	15/04/28					
COMPTEUR KILOMETRIQUE AVANT DEPART							
Cinture de sécurité bien attachée							
TOOL BOX-TALK/Aller							
TOOL BOX-TALK/Retour							
CONCLUSION							

ACCORD DU VOYAGE

OK sur voyage

Date et heure/aller	
Conducteur	Responsable

Date et heure/Retour	
Conducteur	Responsable

Questionnaires sur tool box: (S3-10-26) Ny loza mety hitranga manoloana ireo fiara mpitatitra vokatra.

Manomeza fanao mahazatra roa izay mety hampidi-doza fanaon'ireo fiara mpitatitra vokatra:

Manao chargement mideraiza ny tobony ahitany

2°) Inona ny ataonao raha manaraka avy ao afaran'ny fiara mpitanti-bokatra manao taingim-be?



Mariho « X » izay fanao tsara.

- *Mametraka elanelana fisorohana loza "4s" raha akaiky azy indrindra..... ☒
- *Mametraka elanelana fisorohana loza "20m" raha akaiky azy indrindra..... ☒
- *Miezaka manakaiky azy kokoa mba tsy hifandona amin'ny fiara hafa avy eny aloha..... ☐
- *Mijery tsara sy mihomana amin'ireo entana entiny sao hilatsaka..... ☒

3°) Ny tokony atao raha hisongona ireo fiara mpitatitra vokatra manao taingim-be dia: (Mariho "X" izay marina)

- ❖ Maka antoka fa malala sy azo hanaovana fisongonana ny lalana. ☒
- ❖ Mampiasa klaxon manao fangatahan-dàlana. ☒
- ❖ Maka antoka fa hovoahaja ny elanelana "1m" fisorohana loza mifanila aminy raha hisongona. ☐
- ❖ Tsy manao fisongonana raha hety ny lalana na amin'ny fiolahana mampidi-doza. ☒

Date de prochaine coaching:..... 02/07

Date de prochaine évaluation écrite: 02/07

Date de prochaine évaluation des codes de la route: 02/07

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☐ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :

Chauffeur :

Direction :

[Signature]

[Signature]

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : HEURE :
BON DE LIVRAISON N° :

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Equipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)		
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement		
3	S'assurer que les scelles sont intactes et vérifiées avec le BSL (bon de livraison)		
4	Camion correctement stationné		
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée		
6	Certificat d'étalonnage / jauge		
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)		
8	Positionnement de l'extincteur		
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes		
10	Rambardes relevées		
11	Equipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM		
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible		
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux		
14	Câble de liaison électrique connecté		
15	Qualités et quantités attendues		
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser		
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)		
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau		
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison		
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour CO, vert pour SP		
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison		
22	Procédure de déchargement affichée		
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)		

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

Nom et signature du QM

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartment Camion			CuveSITE (retail B2B)										Conformité				Signature chauffeur
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexible	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM		
	(a)						(b)	c = (b) - (a)									
1	3000	SP	2	SP	0,60	20m ³	2048	1748	TSY			22					
2	7000	ho	1	ho	1,3	10m ³	17200	22800	Peno			22					
3	2000	ho	1	ho	1,3	10m ³	22800	15800				22					
4	2000	SP	2	SP	0,60	20m ³	1748	1548				22					
5	8000	ho	1	ho	1,3	10m ³	15800	2800				22					

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Mac / 

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site


033 06 23 813
STATIONNEMENT

DEBRIEFING

Date : 23/10/14

N° OT/BL :

Lieu de livraison :

SA Tally

Chauffeur :

Toby

Immatriculation Véhicule :

51 66 ICE

Début :

9h30

Durée :

00:20:00

Fin :

9h50

PRODUITS	compartiment	1	2	3	4	5	6	7	8
LIVRES	Nature	SP	Bo	Co	SP	Co			
	Quantité								

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS
	anomalie sur zone x

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :
	Déclarations :

PLAN DE TRAJET	Rempli
	Point d'arrêt autorisé - PK
	Point de repos autorisé - PK

		Resultat	Observations
DONNEES OBC / TRAJET	Exces de vitesse > 40km/h	Enregistrement	
		Alerte	
		Alarme	
	Temps de conduite continue	Enregistrement	
		Alerte	
		Alarme	
	Temps de conduite journalier	Enregistrement	
		Alerte	
		Alarme	
	Conduite de nuit	Enregistrement	
		Alerte	
		Alarme	
	Temps de repos hebdomadaire	Enregistrement	
		Alerte	
		Alarme	
	Exces de vitesse sur zone géofencing	Enregistrement	
		Alerte	
		Alarme	
	Freinage excessive	Enregistrement	
		Alerte	
		Alarme	
	Accélération excessive	Enregistrement	
		Alerte	
		Alarme	

RAPPORT PI	
------------	--

SATISFACTION CLIENT	Rempli
	Autre (s)

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

NOTE DE PROTET	
----------------	--

Remonter chauffeur	
--------------------	--

STATIONNEMENT CC AU PARKING	Position
	Départ

COMPTEUR ARRIVEE	32 792
------------------	--------

CONCLUSION	m sur le prochain voyage
------------	--------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur