

FICHE DE BRIEFING AVANT DEPART DU VEHICULE

Date: 23/10/20
N° OC/T: 72806308

Conducteur: FENDSON
Immatriculation véhicule: 2712 HF

En automatique

Vesion n°

Heure début: 14h

Durée briefing:

Heure fin: 15h

DERNIER CHARGEMENT	Compartiment	1	2	3	4	5	6
		Nature	WOOD	WOOD	WOOD	WOOD	WOOD
PRODUIT A LIVER	Produit	GO	GO	GO	GO	SP	
	Qualité	WOOD	WOOD	WOOD	WOOD	WOOD	
	Produit	GO	GO	GO	SP	GO	
		ALLER			RETOUR		
		Observation	Commentaire		Observation	Commentaire	
ETAT DU CONDUCTEUR	Test alcool		Faut				
	Somnolence		m				
	Problème familiale		m				
	Prise de médicament		m				
	Date dernier repos hebdomadaire						
	Date prochain repos hebdomadaire						
ETAT DU VEHICULE	Contrôle cc avant départ		m				
	Vérification niveaux des OS liquides		m				
	Etat des pneus et gonflage		m				
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan de voyage		Faut				
	Itinéraires		m				
	DR carte des dangers de routes-PK		m				
	PN-Carte black spot-PK		m				
	PI-PK (trajet ou lieux)		m				
	Lieux d'arrêt autorisé-PK		m				
DOCUMENTS HSSE	Lieux de repos autorisé-PK		m				
	Manuel conducteur		m				
	TREM CARD		m				
	Manuel route autorisées/non autorisées		m				
	Fiche de donnée de sécurité		m				
PASSEPORT	Plan d'urgence		m				
	Permis de conduire		02/08/31				
	Carte PATH		20/08/20				
	Visite médicale fitness to work/2ans.						
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Visite médicale OSTIE/an.						
	Carte grise		21/07/27				
	Assurance		30/08/28				
	Patente						
	Visite techique		15/07/27				
	Certificat d'extincteur						
	Contrôle MADAUTO		20/27				
	Baremage		20129				
Contrôle APAVE		127/1/26					
COMPTEUR KILOMETRIQUE AVANT DEPART			De négatif				
Cinture de sécurité bien attachée							
TOOL BOX-TALK/Aller							
TOOL BOX-TALK/Retour							
CONCLUSION							

ACCORD DU VOYAGE

Date et heure/aller

Date et heure/Retour

Conducteur	Responsable
Sami	[Signature]

Conducteur	Responsable
Sami	[Signature]

Questionnaires sur tool box: (S3-10-26) Ny loza mety hitranga manoloana ireo fiara mpitatitra vokatra.

1°) Manomeza fanao mahazatra roa izay mety hampidi-doza fanaon'ireo fiara mpitatitra vokatra:

Fandehana mafy sy fanaovana sur charge.

2°) Inona ny ataonao raha manaraka avy ao afaran'ny fiara mpitati-bokatra manao taingim-be?



Mariho « X » izay fanao tsara.

*Mametraka elanelana fisorohana loza "4s" raha akaiky azy indrindra..... ☒

*Mametraka elanelana fisorohana loza "20m" raha akaiky azy indrindra..... ☐

*Miezaka manakaiky azy kokoa mba tsy hifandona amin'ny fiara hafa avy eny aloha..... ☐

*Mijery tsara sy mihomana amin'ireo entana entiny sao hilatsaka..... ☐

3°) Ny tokony atao raha hisongona ireo fiara mpitatitra vokatra manao taingim-be dia: (Mariho "X" izay marina)

❖ Maka antoka fa malala sy azo hanaovana fisongonana ny lalana. ☐

❖ Mampiasa klaxon manao fangatahan-dalana. ☒

❖ Maka antoka fa hovoahaja ny elanelana "1m" fisorohana loza mifanila aminy raha hisongona. ☐

❖ Tsy manao fisongonana raha hety ny lalana na amin'ny fiolahana mampidi-doza. ☐

Date de prochaine coaching:.....

Date de prochaine évaluation écrite:

Date de prochaine évaluation des codes de la route:

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☐ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :

Chauffeur :

Direction :

[Signature]

Samuel

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : **SS Antomimolondy**

BON DE LIVRAISON N° : **77806308**

DATE : **24/10/20**

HEURE : **7H20 à 7H50**

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule afin d'éviter les problèmes de qualité des produits, les débordements ou des contaminations. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Ref	Equipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation (vérifier le numéro et le numéro)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionnellement	O	
3	S'assurer que les scelles sont attachées (vérifier avec le BSL pour le camion)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Calés de roue positionnés (zone de sécurité)	O	
6	Certificat d'étalonnage	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique (camion en position Off, rouge-courant)	O	
8	Positionnement des extincteurs	O	
9	Panneaux de sécurité / Dangers (vérifier l'installation des panneaux)	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Equipements de protection (vérifier les équipements du chauffeur et le QM)	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site (vérifier et accessible)	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique (vérifier)	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) creux à prévoir	O	
17	Confirmation que la documentation (livre ou le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion (vérifier les anomalies de couleur, couleur, densité, présence d'eau)	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site et qu'on vérifie la capacité du réservoir, le type de produit et codes en couleur (rouge pour le produit, vert pour SP)	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage (vérifier les points de remplissage et de jaugeage)	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	

- En cas d'écarts constatés, le chargement doit être refusé et le site doit contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le produit et le BSL (en celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/L, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'opération de chargement des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent être impliqués dans l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment de la cuve pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les équipements doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des équipements. Une autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique ou le tableau des cuves.

STATION SERVICE
Antimolondy

Nom et signature du chauffeur

FEROSDA

[Signature]

Nom et signature du QM

Antimolondy

[Signature]

DEBRIEFING

Date : 23/10/2016

N° OC/OT : 77806808

Chauffeur : FEMSOA

Immatriculation Véhicule : 3712 MI

Lieu de livraison : es Dubaï (Dubai)

Début :

Durée Briefing :

00:20:00

Fin :

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	WOO	300	300	200	300	
	Quantité	60	60	60	50	60	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS	
	Anomalie	m zone

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :		
	Déclarations :		

PLAN DE TRAJET	Rempli		
	Point d'arrêt autorisé - PK		
	Point de repos autorisé - PK		

DONNEES OBC / TRAJET	Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	
	Durée de conduite (9h)	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	
	Durée de travail < 12h	
	Temps de repos en cours de route	
	Vitesse maximale < 50km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	
	Freinage excessive < 10km/h/s	
	Distance (en km)	
	TCC	
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite	
RAPPORT PI		

SATISFACTION CLIENT	Rempli		
	Autre (s)		

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK		
	PN Carte Black Spot - PK		

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE		50479

CONCLUSION	en fin le prochain voyage
------------	---------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur