

PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule: 3713 MF
Chargement: 1710126

BE
BL

Départ : Garage Majunga
Chauffeur: RAZAFIMARIA MICHAËL

Retour : SS Taly

Distributeur

Distance réelle
Distance parc
Ecart

ANTSOINA FOANA		Olana mikasika ny:	VIVO ENERGY
		Conduite de nuit	
		Livraison (manguants, tsy mandray entana ny SS na Clients.	
		Rehefa vita ny asa	
		Rehefa misy arrêts (Gendarmerie, vaky pneus, panne...	
		ANTSOINA RAHA MISY OLANA	
		Dr. Transport:	034 20 483 49
		Rsp. HSSE	034 49 591 47
		GPS:	034 56 635 77 - 034 56 365 59
		Exploitation:	034 02 167 48

Aller	Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)				Infractions
		Date	Heur	Prev	Heures		Date	Heures	Kms	Date	
	Garage Majunga	17/10/2026	06:12		06:12	Garage Majunga	17/10/26	06:12	672.18		
	Depot Majunga	17/10/2026	00:13	09:00	06:25	Depot Majunga	17/10/26	06:25			
	SS Vero	17/10/2026	00:15	10:15	09:15	SS Vero	17/10/26	09:15			
	Depot Majunga	17/10/2026	00:15	14:00	10:30	Depot Majunga	17/10/26	10:30			
	Garage Majunga	19/10/2026	01:00	06:00	15:00	Garage Majunga	19/10/26	15:00			
	Amboromalandy	19/10/2026	04:00	10:50	10:00	Amboromalandy	19/10/26	10:00			
	SS Taly		02:10		13:00	SS Taly	19/10/26	13:00			

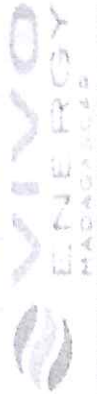
Retour

Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)				Sanction
	Date	heures	Date	Heures		Date	heures	Kms	Date	
SS Taly	19/10/2026	14:30	19/10/2026	13:00	SS Taly	19/10/26	14:30			
Amboromalandy	20/10/2026	02:30	19/10/2026	17:00	Amboromalandy	19/10/26	17:00			
Garage Majunga			17/10/2026	10:00	Garage Majunga	19/10/26	10:00			
Remontées des événements ou points à risques :					Remontées des événements ou points à risques :					
PK					PK					
Localité					Localité					
Description					Description					
Danger réels					Danger réels					
Danger potentiels					Danger potentiels					
Recommandations					Recommandations					

Version 2



Repos :

FO-SMPVE-TR-001-CC		CHECKLIST DE DEPOTAGE			
Version 01					
03/08/2023					

Andraikitra ny mpamily ny mameno ity ary ny QM manamarina (contre-verification)

Fandehan'ny déchargement

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray (fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy mainsy fenoana mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny zotran'ny déchargement

Compartiment camion				Cuve SITE (retail B2B)						Conformité						
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Couleur flexible	Couleur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur
	(a)						(b)	c=(b)-(a)								
1	4.00	SP	2	SP	3	20.00	12.9974	8.9974	V	V	0	17/10	14h10	14h16		
2																
3	3.00	SP	2	SP	3	20.00	8.9974	5.9974	V	V	0	17/10	14h10	14h20		
4	2.00	Go	1	Go	1,6	30.00	18.770	16.770	S	S	0	17/10	14h35	14h40		
5	3.00	Go	1	Go	1,6	30.00	16.770	13.770	S	S	0	17/10	14h23	14h35		
6																

NB: Ity taratasy ity tsy maintsy tahirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny tomponandrakitra eo amin'ny site




Joseph

NOM DU SITE : SS VERO BON DE LIVRAISON N° : 444.646.490
 DATE : 17/10/26 HEURE : 10h 30

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
	S'assurer que toutes les caméras fonctionnent normalement et ne présentent aucune anomalie, avant toute préparation au dépotage.	O	
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	
24	S'assurer que toutes les caméras ont enregistré les événements durant toute l'opération du dépotage et qu'elles restent fonctionnelles même après le départ du	O	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

Michael
[Signature]

Nom et signature du QM

[Signature]
Joseph

BRIEFING/DEPART

Date : 17/10/26
N° OC/OT : 77783626

Lieu de livraison :

Italy

Version n°: 007-30/07/2025

chauffeur: Michael

Durée Briefing

Début :

18h

Immatriculation Véhicule : 3715 M-F

Fin :

18h

DER CHARG	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	4000	3000	3000	2000	3000	
	Produit						
PRODUITS A	Quantité	4000	3000	3000	2000	3000	
LIVRER	Produit	60	60	60	60	600	

ALLER

RETOUR

Observation

Commentaire

Observation

Commentaire

ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :		OK		
	Somnolence :		OK		
	Problème Familial :		OK		
	Prise de médicament :		OK		
	Date de dernier repos :				
	Date de prochain repos :				
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :		OK		
	Check niveaux des (05) liquides :		OK		
	Etat pneus et gonflage :		OK		
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :		OK		
	Itinéraires :		Garage - Repul - Italy - Garage		
	DR carte des dangers de routes - PK :		OK		
	PN Carte Black Spot - PK :		OK		
	PI - PK :		OK		
	Point d'arrêt autorisé - PK :		OK		
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :		OK		
	TREM CARD :		OK		
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées :		OK		
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS) :		OK		
	Plan d'urgence :		OK		
PASSEPORT	Permis de conduire :		18/10/21		
	Carte PATH :		13/09/26		
	Visite médicale fitness to work/2ans :		18/09/26		
	Visite médicale OSTIE/an :				
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :				
	Assurance :		24/08/27		
	Patente :		13/05/27		
	Visite Technique :		OK		
	Cerificat de barépage :		OK		
	Cerificat d'extincteur :		18/09/27		
	MADAUTO :		18/09/26		
	APAVE :				
COMPTEUR DEPART					
Ceinture de securité attachée					
TOOL BOX TALK-Aller					
TOOL BOX TALK-Retour					
CONCLUSION		on on le prochain voyage			

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable
	

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable
	

onnaire sur tool box: (S2-10-26) Ny tsy fahampian'ny rivotra amin'ny vatan'olombelona

1- Manomeza hoatra anakitelo famantarana fa tsy ampirivotra ny vatan'olombelona anakiray?
☐ Marina ☐ Diso

Sempasempotra lava

Peradrezaha

Maimaina lava y ratana

2-Aiza havy ny toerana mety hisian'ny tsy fampian'ny rivotra izay mety hiasa ntsika eny amin'ny camion-
citerne ary inona no tokony atao alohan'ny hiasana amin'ny toerana hireny ? ☐ Marina ☐ Diso

Ao anaty Toerana mihiboka

Ao Anaty abive

Alohan'ny Hiditra @ @ Toerana mihiboka ohatra ao anaty
citerne dia tsy mainty mampiasa ireo fitaovana ary fomba toy ny respirator, Masqu

3- Inona havy ny fisorohana tokony atao mba tsy hotratra amin'ny tsy fampian'ny rivotra amin'ny vata
ntsika olombelona? ☐ Marina? ☐ Marina ☐ Diso

Miaina @ Toerana madio

Miala lavitra y Toera mihiboka

Date de prochaine coaching: 03.12.24

Date de prochaine évaluation écrite: 03.12.24

Date de prochaine évaluation des codes de la route: 03.12.24

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☐ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :

Chauffeur :

Direction :

BRIEFING/DEPART

Date : 16/10/26

Lieu de livraison : eslueno

Version n°:

N° OC/OT : 77783858

Début : 5h

chauffeur: Michael

Durée Briefing

10min

Immatriculation Véhicule : 3713 MF

Fin : 5h30

DER CHARG	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	4000	3000	3000	2000	3000	
	Produit	G.O	G.O	G.O	G.O	G.O	
PRODUITS A LIVRER	Quantité	4000	3000	3000		3000	
	Produit	SP	SP	SP	G.O	G.O	

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :		Paul		
	Somnolence :		Don		
	Problème Familial		Don		
	Prise de médicament :		Don		
	Date de dernier repos				
	Date de prochain repos				
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :		an		
	Check niveaux des (05) liquides		an		
	Eat pneus et gonflage		an		

PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :				
	Itinéraires :		garage - eslueno		
	DR carte des dangers de routes - PK		an		
	PN Carte Black Spot - PK		an		
	PI - PK		an		
	Point d'arrêt autorisé - PK		eslueno		
DOCUMENT HSSE	Point de repos autorisé - PK		garage		
	Manuel du conducteur :		an		
	TREM CARD :		an		
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées		an		
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):		an		
PASSEPORT	Plan d'urgence :		an		
	Permis de conduire :		18/07/21		
	Carte PATH :		13/09/26		
	Visite médicale fitness to work/2ans		18/05/26		
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Visite médicale OSTIE/an				
	Carte grise :				
	Assurance :		24/08/27		
	Patente :		18/05/27		
	Visite Technique :		Bac		
	Cerificat de baréme		Dac		
	Cerificat d'extincteur :		Max 127		
	MADAUTO		18/05/26		
COMPTeur DEPART	APAVE				

DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :		an		
	TREM CARD :		an		
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées		an		
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):		an		
	Plan d'urgence :		an		

PASSEPORT	Permis de conduire :		18/07/21		
	Carte PATH :		13/09/26		
	Visite médicale fitness to work/2ans		18/05/26		
	Visite médicale OSTIE/an				

PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :				
	Assurance :		24/08/27		
	Patente :		18/05/27		
	Visite Technique :		Bac		
	Cerificat de baréme		Dac		
	Cerificat d'extincteur :		Max 127		
	MADAUTO		18/05/26		
	APAVE				

COMPTeur DEPART					
-----------------	--	--	--	--	--

Ceinture de securité attachée					
-------------------------------	--	--	--	--	--

TOOL BOX TALK-Aller	asphixie				
---------------------	----------	--	--	--	--

TOOL BOX TALK-Retour					
----------------------	--	--	--	--	--

CONCLUSION	on Bm usage				
------------	-------------	--	--	--	--

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable
	

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable
	

Manomeza hoatra anakitelo famantarana fa tsy ampirivotra ny vatan'olombelona anakiray?.

☐ Marina ☐ Diso

Maita Lora ny vatana

Sempe sempatra

neradneraka

2-Aiza havy ny toerana mety hisian'ny tsy fampian'ny rivotra izay mety hiasa ntsika eny amin'ny camion-citerne ary inona no tokony atao alohan'ny hiasana amin'ny toerana hireny ? ☐ Marina ☐ Diso

Ao Anaty Toerana mihiboka

Ao Anaty cabina

Alohan'ny Hidirana ao anaty Toerana mihiboka ohatra ao anaty citerne dia tsy mainty mampiasa ireo fitaovana ary fomba fony ny respiration, Masque

3- Inona havy ny fisorohana tokony atao mba tsy hotratra amin'ny tsy fampian'ny rivotra amin'ny vata ntsika olombelona? ☐ Marina? ☐ Marina ☐ Diso

Maita @ Toerana maita

Maita Lavitra ny Toerana mihiboka

Date de prochaine coaching: 03/12/27

Date de prochaine évaluation écrite: 03/12/27

Date de prochaine évaluation des codes de la route: 03/12/27

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

Ambovomalandy Tena maro be ny olona mivezivezy @ Lalana ary Tena fony ny Lalana maita tsy mitandrina

CONCLUSION : ☐ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :



Chauffeur :



Direction :

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : SS TAILY BON DE LIVRAISON N° : 77783626
 DATE : 19/10/21 HEURE : 18 H 15

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)		
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement		
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)		
4	Camion correctement stationné		
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée		
6	Certificat d'étalonnage / jauge		
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)		
8	Positionnement de l'extincteur		
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes		
10	Rambardes relevées		
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM		
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible		
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux		
14	Câble de liaison électrique connecté		
15	Qualités et quantités attendues		
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser		
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)		
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau		
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison		
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP		
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison		
22	Procédure de déchargement affichée		
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)		

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

Michael
[Signature]

STATION SHELL TAILY
 — Ambondromamy
 053 06 238 13

Nom et signature du QM

[Signature]

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartment Camion			CuveSITE (retail B2B)										Conformité					Signature chauffeur
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexible	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM			
	(a)						(b)	c = (b) - (a)	Zone	Zone		19/26	13 ^h 45	14 ^h 40				
1	4000	CO	1	CO	7	40m ³	22998	18998	Zone	Zone		19/26	13 ^h 45	14 ^h 40				
2	3000	CO	1	CO			18998	16998	Zone	Zone		19/26	13 ^h 45	14 ^h 40				
3	3600	CO	1	CO			16998	13998	Zone	Zone		19/26	18 ^h 45	14 ^h 40				
4	2000	CO	1	CO	1		13998	11998	Zone	Zone		19/26	13 ^h 45	14 ^h 40				
5	3000	CO	1	CO			11998	8998	Zone	Zone		19/26	13 ^h 45	14 ^h 40				
									Zone	Zone		19/26	13 ^h 45	14 ^h 40				

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Michael

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

STATION SHELL TAXI
— Ambondromantse
033 06 238 11

DEBRIEFING

Date : 19/10/26
 N° OC/OT : 77783626
 Chauffeur : Michael
 Immatriculation Véhicule : 3713 M-F

Lieu de livraison :

es versel Taly

Durée Briefing : 00:20:00
 Début : 14h
 Fin : 14h15

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	4000	3000	3000	2000	3000	
	Quantité	30	60	60	60	60	

OBSERVATIONS

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	Anomalie	Sur M/3m
---------------------------------	----------	----------

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée : Déclarations :	Rempl
------------------	--	-------

PLAN DE TRAJET	Rempli	on
	Point d'arrêt autorisé - PK	on
	Point de repos autorisé - PK	on

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	19h50	Fin de trajet
	Durée de conduite (9h)		
	Temps d'arrêt (Attente + repos)		
	Durée de travail < 12h		
	Temps de repos en cours de route		
	Vitesse maximale < 50km/h		
	Accélération excessive < 8km/h/s		
	Freinage excessive < 10km/h/s		
	Distance (en km)		
	TCC		
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite		
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli Autre (s)	on
---------------------	---------------------	----

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	on
	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	67562	

CONCLUSION	on sur le prochain voyage
------------	---------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur