

PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule: **5165 TCC**
Chargement:

BE
BL

Olana mikasika ny:

ANTSOINA FOANA

VIVO ENERGY

Départ : **Garage Majunga**

Retour :

SS Vero

Distributeur

VIVO ENERGY

Chauffeur: **ANDRIANJARA ANDRIAMAMONJY**

Distance réelle
Distance parc
Ecart

Rehefa vita ny asa
Rehefa misy arrêts (Gendarmerie, vaky pneus, panne...)

ANTSOINA RAHA MISY OLANA

Dr. Transport: **034 20 483 49**

Rsp.HSSE **034 49 591 47**

GPS: **034 56 635 77 - 034 56 365 59**

Exploitation: **034 02 167 48**

Infractions

Aller	Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)			
		Date	Départ	Heures	Arrivée		Date	Heures	Date	Arrivée
	Garage Majunga	23/10/2026	12:30			Garage Majunga	23/10	13:46		
	Depot Majunga	23/10/2026	15:20			Depot Majunga	23/10	16:16		
	SS Vero	23/10/2026	00:25			SS Vero	24/10	24:10		

13:29 29 18
7h 00 21 34

Retour	Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)			
		Date	Départ	Heures	Arrivée		Date	Heures	Date	Arrivée
	SS Vero	23/10/2026	16:45			SS Vero	23/10	17:30		
	Garage Majunga	23/10/2026				Garage Majunga	24/10	24:10		

Sanction

Remontées des événements ou points à risques :

Date, Visa chauffeur

Remontées des événements ou points à risques :

PK

Localité

Description

Danger réels

Danger potentiels

Recommandations

Version 2



GARAGE

17:36 29927 6430

FICHE DE BRIEFING AVANT DEPART DU VEHICULE

Date: 12/10/12
N° OC/T: 779 06309
Conducteur: Ondruyana
Immatriculation véhicule: 54 25 TCC

Vesion n°: 008

Heure début: 12h

Durée briefing:

Heure fin: 12h10

		1	2	3	4	5	6
DERNIER CHARGEMENT	Compartiment						
	Nature	1000	3000	3000	2000	3000	
	Produit	SP	SP	GO	GO	GO	
PRODUIT A LIVER	Qualité	40000	3000	3000	2000	3000	
	Produit	SP	SP	SP	SP	GO	
		ALLER			RETOUR		
		Observation	Commentaire		Observation	Commentaire	
ETAT DU CONDUCTEUR	Test alcool		OK				
	Somnolence		OK				
	Problème familiale		OK				
	Prise de médicament		OK				
	Date dernier repos hebdomadaire						
	Date prochain repos hebdomadaire						
ETAT DU VEHICULE	Contrôle cc avant départ		OK				
	Vérification niveaux des 05 liquides		OK				
	Etat des pneus et gonflage		OK				
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan de voyage		OK				
	Itinéraires		OK				
	DR carte des dangers de routes-PK		OK				
	PN-Carte black spot-PK		OK				
	PI-PK (trajet ou lieux)		OK				
	Lieux d'arrêt autorisé-PK		OK				
	Lieux de repos autorisé-PK		OK				
DOCUMENTS HSSE	Manuel conducteur		OK				
	TREM CARD		OK				
	Manuel route autorisées/non autorisées		OK				
	Fiche de donnée de sécurité		OK				
	Plan d'urgence		OK				
PASSEPORT	Permis de conduire		02/07/12				
	Carte PATH		14/11/12				
	Visite médicale fitness to work/2ans.						
	Visite médicale OSTIE/an.						
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise						
	Assurance		24/08/12				
	Patente		15/05/12				
	Visite technique		10/02/12				
	Certificat d'extincteur		30/03/12				
	Contrôle MADAUTO		22-05-12				
	Baremage		20-06-12				
	Contrôle APAVE		22-05-12				
COMPTEUR KILOMETRIQUE AVANT DEPART			29 870				
Cinture de sécurité bien attachée							
TOOL BOX-TALK/Aller							
TOOL BOX-TALK/Retour							
CONCLUSION							

ACCORD DU VOYAGE

OK pour voyager

Date et heure/aller

Date et heure/Retour

Conducteur	Responsable
	

Conducteur	Responsable
	

Questionnaires sur tool box: (S3-10-26) Ny loza mety hitranga manoloana ireo fiara mpitatitra vokatra.

1°) Manomeza fanao mahazatra roa izay mety hampidi-doza fanaon'ireo fiara mpitatitra vokatra:

- fandelanana mafy
- fanaovana taingim-be.

2°) Inona ny ataonao raha manaraka avy ao afaran'ny fiara mpitati-bokatra manao taingim-be?



Mariho « X » izay fanao tsara.

*Mametraka elanelana fisorohana loza "4s" raha akaiky azy indrindra..... ☒

*Mametraka elanelana fisorohana loza "20m" raha akaiky azy indrindra..... ☒

*Miezaka manakaiky azy kokoa mba tsy hifandona amin'ny fiara hafa avy eny aloha..... ☐

*Mijery tsara sy mihomana amin'ireo entana entiny sao hilatsaka..... ☒

3°) Ny tokony atao raha hisongona ireo fiara mpitatitra vokatra manao taingim-be dia: (Mariho "X" izay marina)

❖ Maka antoka fa malala sy azo hanaovana fisongonana ny lalana. ☒

❖ Mampiasa klaxon manao fangatahan-dalana. ☒

❖ Maka antoka fa hovoahaja ny elanelana "1m" fisorohana loza mifanila aminy raha hisongona. ☒

❖ Tsy manao fisongonana raha hety ny lalana na amin'ny fiolahana mampidi-doza. ☒

Date de prochaine coaching: 02/12/26

Date de prochaine évaluation écrite: 02/12/26

Date de prochaine évaluation des codes de la route: 02/12/26

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

Tsy homby ny Cuve: Essence. Katsy mainty
niandy aloha vao natao ny "Dépotage"

CONCLUSION : ☐ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :

Chauffeur :

Direction :

Andraikitra ny QM ny mameno ity ary ny mpamily no manamarina (contre-verification)

Fandehan'ny déchargement

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray (famipihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritry ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement.

Compartment camion				Cuve SITE (retail B2B)					Conformité					
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur	
	(a)					(b)	C = (b) - (a)							
1	400	SR	2	SR	20	15325		0		11h20	11h28			
2	300	SR	2	SR	20	11326	8325	0	26/10/20	11h21	11h34			
3	300	SR	2	SR	20	8326	5326	0		11h41	11h44			
4	200	SR	1	SR	30	21837	19837	0	26/10/20	11h02	11h04			
5	300	SR	2	SR	20	5316	2326	0		11h50	11h54			
6														
7														

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tahirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur mifanaraka amin'ny dika mitovy amin'ny bordereau de livraison.

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny transporteur mifanaraka amin'ny dika mitovy amin'ny bordereau de livraison



Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

VERO

BON DE LIVRAISON N° : 498 06309

NOM DU SITE :

HEURE :

24/10/20

DATE :

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Ré	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)		
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement		
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)		
4	Camion correctement stationné		
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée		
6	Certificat d'étalonnage / jauge		
7	Interrupteur d'isolation électrique du camion en position ON (coupe-courant)		
8	Positionnement de l'extincteur		
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes		
10	Rambardes relevées		
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM		
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible		
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux		
14	Cable de liaison électrique connecté		
15	Qualités et quantités attendues		
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser		
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)		
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau		
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison		
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP		
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison		
22	Procédure de déchargement affichée		
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)		

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

Nom et signature du QM

Andraikitra ny QM ny mameno ity ary ny mpamily no manamarina (contre-verification)

Fandehan'ny déchargement

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray (famipihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritry ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran' ny déchargement.

Compartiment camion				Cuve SITE (retail B2B)						Conformité			
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur
	(a)					(b)	C = (b) - (a)						
1	400	SR	2	SR	20	15326		0		11h28	11h28		
2	300	SR	2	SR	20	11326	8326	0	26/10/26	11h51	11h39		
3	300	SR	2	SR	20	8326	5326	0		11h41	11h49		
4	200	SR	1	SR	30	21837	19837	0	26/10/26	11h02	11h09		
5	300	SR	2	SR	20	5316	2316	0		11h50	11h19		
6													
7													

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tahirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporter mianaka amin'ny diika mitovy amin'ny bordereau de livraison.

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny transporter mianaka amin'ny diika mitovy amin'ny bordereau de livraison.



Andry

Andry

DEBRIEFING

Date : 23/10/2012 à 14/10/2012
 N° OC/OT : 778 06500 Lieu de livraison : SS VELD
 Chauffeur : Andy
 Immatriculation Véhicule : 5165 TCC

Durée Briefing : Début :
 00:20:00
 Fin :

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	SP	SP	SP	GO	SP	
	Quantité	1000	2000	3000	2000	3000	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Declarations :
		Garé

PLAN DE TRAJET	Rempli	
	Point d'arrêt autorisé - PK	a
	Point de repos autorisé - PK	a

DONNEES OBC / TRAJET	Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	
	Durée de conduite (9h)	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	
	Durée de travail < 12h	
	Temps de repos en cours de route	
	Vitesse maximale < 50km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	
	Freinage excessive < 10km/h/s	
	Distance (en km)	
DONNEES CAMERA	TCC	
	Comportement de conduite	
RAPPORT PI		

SATISFACTION CLIENT	Rempli	
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	
	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	29941	

CONCLUSION	on am le modan voyer
------------	----------------------

Le Responsable

Le Chauffeur