

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule:	5166 TCC
Chargement:	

Départ :

Garage Majunga

Chauffeur: **RAKOTONDRA TSIMBA TODY HERY ANDRIARIMALALA**

Retour :

SS Volamena

Distance réelle [

1000

10

ANTSOINA RAHA MISY OLANA

BE		Olan mikasika ny:
BL		Conduite de nuit



VIVO ENERGY

PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule:	5166 TCC
Chargement:	

Départ :

Garage Majunga

Chauffeur: **RAKOTONDRA TSIMBA TODY HERY ANDRIARIMALALA**

Retour :

SS Volamena

Distance réelle [

1000

10

ANTSOINA RAHA MISY OLANA

BE		Olan mikasika ny:
BL		Conduite de nuit



VIVO ENERGY

Aller	Lieux	Proposition Transporteur						Lieux	Exploitation:	034 02 167 48	Réalité (Chauffeur)	Infractions
		Départ			Arrivée							
		Date	Heur	Prev	Heures	Date	Heures					
	Garage Majunga	23/10/2026			10:03			Garage Majunga				
	Depot Majunga	23/10/2026		00:57	14:00	23/10/2026	11:00	Depot Majunga				
	Amboromalandy	24/10/2026		03:04	06:04	23/10/2026	17:04	Amboromalandy				
	Ambondromamy	24/10/2026		03:01	10:55	24/10/2026	09:05	Ambondromamy				
	SS Volamena			02:35		24/10/2026	13:30	SS Volamena				

Retour	Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)				Sanction
		Départ		Arrivée			Départ		Arrivée		
		Date	heures	Date	Heures		Date	heures	Date	Heures	
	SS Volamena	24/10/2026	14:40	24/10/2026	13:30	20/10	18:00	20/10	19:15	53175	
	Ambondromamy	25/10/2026	02:30	24/10/2026	17:10		14:00	24/10	13:45	33286	
	Amboromalandy	25/10/2026	03:20	25/10/2026	09:30				13:45	33286	
	Garage Majunga			25/10/2026	14:10			26/10	13:40	33286	
Remontées des événements ou points à risques :						Remontées des événements ou points à risques :					
PK						PK					
Localité						Localité					
Description						Description					
Danger réels						Danger réels					
Danger potentiels						Danger potentiels					
Recommandations						Recommandations					

Version 2



FICHE DE BRIEFING AVANT DEPART DU VEHICULE

Vesion n°: 008

Date: 27 Mars

N° OC/T:

Conducteur: Rommy

Immatriculation véhicule: 8268 TCC

Heure début: 14

Durée briefing:

Heure fin: 14,15

		1	2	3	4	5	6
DERNIER CHARGEMENT	Compartiment						
	Nature						
	Produit						
PRODUIT A LIVRE	Qualité	3000	3000	2000	3000	3000	
	Produit	M	M	M	M	M	
		ALLER			RETOUR		
		Observation	Commentaire		Observation	Commentaire	
ETAT DU CONDUCTEUR	Test alcool		Gar				
	Somnolence		an				
	Problème familiale		an				
	Prise de médicament		an				
	Date dernier repos hebdomadaire						
	Date prochain repos hebdomadaire						
ETAT DU VEHICULE	Contrôle cc avant départ		an				
	Vérification niveaux des 05 liquides		an				
	Etat des pneus et gonflage		an				
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan de voyage		Gar				
	Itinéraires		gala ze - Dipat - es volamena				
	DR carte des dangers de routes-PK		gala ze				
	PN-Carte black spot-PK		an				
	PI-PK (trajet ou lieux)		an				
	Lieux d'arrêt autorisé-PK		Dipat - D'landy - D'Nay - D'kay				
	Lieux de repos autorisé-PK		D'Nay - D'landy - gise				
DOCUMENTS HSSE	Manuel conducteur		an				
	TREM CARD		an				
	Manuel route autorisées/non autorisées		an				
	Fiche de donnée de sécurité		an				
	Plan d'urgence		an				
PASSEPORT	Permis de conduire	05/04/29					
	Carte PATH	21/08/27					
	Visite médicale fitness to work/2ans.	15/08/27					
	Visite médicale OSTIE/an.	21/09/29					
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise	24/08/27					
	Assurance	24/08/27					
	Patente	24/08/27					
	Visite technique	15/05/27					
	Certificat d'extincteur	05/12/26					
	Contrôle MADAUTO	16/11/26					
	Baremage	17/04/27					
	Contrôle APAVE	15/07/28					
COMPTEUR KILOMETRIQUE AVANT DEPART							
Cinture de sécurité bien attachée							
TOOL BOX-TALK/Aller							
TOOL BOX-TALK/Retour							
CONCLUSION							

ACCORD DU VOYAGE

Date et heure/aller		Date et heure/Retour	
Conducteur	Responsable	Conducteur	Responsable

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartment Camion				CuveSITE (retail B2B)										Conformité			
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexible	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur	
	(a)						(b)	c = (b) - (a)									
1	2000	PC	P4	PC		2000	14782	11782	jaune	jaune	24/10	17h10	17h22				
2	2000						11782	4782	jaune	jaune	24/10	17h23	17h45				
3	2000						22470	20470	jaune	jaune	24/10	17h56	18h00				
4	2000	Go	60	Go		3000	20070	18470	jaune	jaune	24/10	18h01	18h26				
5	8000						18470	16670	jaune	jaune	24/10	18h27	18h40				

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

H01/

Anarana sy sonian'ny tompon'ny tsy fampihenana eo amin'ny Site



Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : *Vohenne* BON DE LIVRAISON N° : *un 88746*
 DATE : *25/10/20* HEURE : *16h 23*

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	Oui	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	Oui	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	Oui	
4	Camion correctement stationné	Oui	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	Oui	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	Oui	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	Oui	
8	Positionnement de l'extincteur	Oui	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	Oui	
10	Rambardes relevées	Oui	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	Oui	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	Oui	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	Oui	
14	Câble de liaison électrique connecté	Oui	
15	Qualités et quantités attendues	Oui	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	Oui	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	Oui	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	Oui	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	Oui	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	Oui	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	Oui	
22	Procédure de déchargement affichée	Oui	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	Oui	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

Hw / [Signature]

Nom et signature du QM

[Signature]

DEBRIEFING

Date : 25/10/2016
 N° OC/OT : 85 uolavara
 Chauffeur : Romany
 Immatriculation Véhicule : 5166 Tce

Durée Briefing : 00:20:00
 Début : 10h
 Fin : 10h20

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	02	02	00	00	00	
	Quantité						

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS
	Anomalie M zone

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Départ
	Déclarations :	

PLAN DE TRAJET	Rempli	Point d'arrêt autorisé - PK	Point de repos autorisé - PK

DONNEES OBC / TRAJET	Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	10h40
	Durée de conduite (9h)	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	
	Durée de travail < 12h	
	Temps de repos en cours de route	
	Vitesse maximale < 50km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	
	Freinage excessive < 10km/h/s	
	Distance (en km)	
DONNEES CAMERA	TCC	
	Comportement de conduite	
RAPPORT PI		

SATISFACTION CLIENT	Rempli	Autre (s)

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	PN Carte Black Spot - PK

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	37 342	

CONCLUSION	on m de l'ancien voyage
------------	-------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

Date : 25/10/2016
 N° OC/OT : 85 uolavara
 Chauffeur : Romby
 Immatriculation Véhicule : 5166 Tce

Début : 10h
 Durée Briefing : 00:20:00
 Fin : 10h20

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	02	02	00	00	00	
	Quantité						

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS
	Anomalie M zone

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Départ
	Déclarations :	

PLAN DE TRAJET	Rempli	
	Point d'arrêt autorisé - PK	
	Point de repos autorisé - PK	

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	10h40	Fin de nuit
	Durée de conduite (9h)		
	Temps d'arrêt (Attente + repos)		
	Durée de travail < 12h		
	Temps de repos en cours de route		
	Vitesse maximale < 50km/h		
	Accélération excessive < 8km/h/s		
	Freinage excessive < 10km/h/s		
	Distance (en km)		
DONNEES CAMERA	TCC		
	Comportement de conduite		
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	
	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	37 342	

CONCLUSION	on on le conducteur voyage
------------	----------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur