

PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule: 5166 TCC
Chargement:

Départ : Garage Majunga

Chauffeur: RAKOTONDRAZIMBA TODY HERY ANDRIARIMALALA

BE 378218201832/808
BL

Retour : SS Antanimalandy

ANTSOINA FOANA		VIVO ENERGY
Olana mikasika ny:		
Conduite de nuit		
Livraison (manquants, tsy mandray antana ny SS na Clients,		
Rehefa vita ny asa		
Rehefa misy arrêts (Gendarmerie, vaky pneus, panne...		
ANTSOINA FANJAKA Misy Ombel		
034 20 483 49		
034 49 591 47		
GPS: 034 56 635 77 - 034 56 365 59		
Exploitation: 034 02 167 48		

Aller	Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)				Infractions
		Date	Départ	Heur Prev	Heures	Arrivée	Date	Heures	Kms	Arrivée	
	Garage Majunga	27/10/2026			11:00		27/10	11:30	3353	12/14/3353	
	Depot Majunga	27/10/2026		00:40	15:00	11:40					
	SS Vero	27/10/2026		00:15	16:00	15:15					
	SS Antanimalandy			00:45		16:45					

Retour	Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)				Sanction
		Date	Départ	heures	Arrivée		Date	heures	Kms	Arrivée	
	SS Antanimalandy	27/10/2026			17:45		27/10	17:53	3353	18/20/3353	
	Garage Majunga										

PK	Remontées des événements ou points à risques :
Localité	
Description	
Danger réels	
Danger potentiels	
Recommandations	

Version 2



NOM DU SITE: VERO BON DE LIVRAISON N°: 778.2184

DATE: 27/10/20 HEURE: 16h05 à 16h45

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
	S'assurer que toutes les caméras fonctionnent normalement et ne présentent aucune anomalie, avant toute préparation au dépotage.	O	
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	
24	S'assurer que toutes les caméras ont enregistré les événements durant toute l'opération du dépotage et qu'elles restent fonctionnelles même après le départ du	O	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur



Nom et signature du QM

FO-SMPVE-TR-001-CC

Version 01

03/08/2023

CHECKLIST DE DEPOTAGE



Andraikitra ny mpamily ny mameno ity ary ny QM manamarina (contre-verification)

Fandehan'ny déchargement

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray (fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy mainsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny zotran'ny déchargement

Compartment camion				Cuve SITE (retail B2B)							Conformité					
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Couleur flexible	Couleur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur
							(b)	c=(b)-(a)								
1																
2																
3																
4	2000	PL	3	PL	98	10	981	181	✓	✓	0	04/10/20	16h30	16h30		
5	8000	PL	3	PL	218	10	8200	800	✓	✓	0	04/10/20	16h40	16h40		
6																

NB: Ity taratasy ity tsy maintsy tahirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny tomponan'andraikitra eo amin'ny site



NOM DU SITE : SSA Antanimalandy BON DE LIVRAISON N° : 77821840
 DATE : 27/10/26 HEURE : 18h00 à 18h25

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
	S'assurer que toutes les caméras fonctionnent normalement et ne présentent aucune anomalie, avant toute préparation au dépotage.	O	
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	
24	S'assurer que toutes les caméras ont enregistré les événements durant toute l'opération du dépotage et qu'elles restent fonctionnelles même après le départ du	O	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

Handwritten signature of the driver

**STATION SERVICE
SHELL
ANTANIMALANDY**

Nom et signature du QM

Handwritten signature of the QM

FO-SMPVE-TR-001-CC		
Version 01		
03/08/2023		

CHECKLIST DE DEPOTAGE

Andraikitra ny mpamily ny mameno ity ary ny QM manamarina (contre-verification)

Fandehan'ny déchargement

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray (fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy mainsy fenoana mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny zotran'ny déchargement

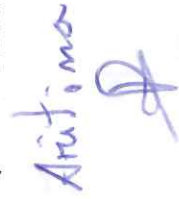
Compartment camion				Cuve SITE (retail B2B)						Conformité						
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Couleur flexible	Couleur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur
	(a)						(b)	c=(b)-(a)								
1	3000	GO	1	GO	1,2	4000	28138	25138	S	S	0	27/10	18H00	18H08	P	
2	7000	PL	3	PL	1,7	2000	11481	4481	N	N	0	27/10	18H05	18H15	P	
3	2000	GO	1	GO	1,2	4000	25138	23138	S	S	0	29/10	18H20	18H25	P	
4																
5																
6																

NB: Ity taratasy ity tsy maintsy tahirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily



Anarana sy sonian'ny tomponandraikitra eo amin'ny site

 Aritina

STATION SERVICE
SHELL
ANTANINMALANDY

FICHE DE BRIEFING AVANT DEPART DU VEHICULE

Date: 28/10/26

N° OC/T:

Conducteur:

Immatriculation véhicule:

Toby M...
S166 TEE

ss Verol Outaninabud

Vesion n°: 00

Heure début:

Durée briefing:

Heure fin:

75
fin

		1	2	3	4	5	6
DERNIER CHARGEMENT	Compartiment						
	Nature						
	Produit						
PRODUIT A LIVER	Qualité	3000	1000	200	200	800	
	Produit	LO	ML	LO	ML	PL	
		ALLER			RETOUR		
		Observation	Commentaire		Observation	Commentaire	
ETAT DU CONDUCTEUR	Test alcool		fait				
	Somnolence		non				
	Problème familiale		non				
	Prise de médicament		non				
	Date dernier repos hebdomadaire		non				
	Date prochain repos hebdomadaire						
ETAT DU VEHICULE	Contrôle cc avant départ		fait				
	Vérification niveaux des 05 liquides		en				
	Etat des pneus et gonflage		a				
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan de voyage		fait				
	Itinéraires		fait				
	DR carte des dangers de routes-PK		fait				
	PN-Carte black spot-PK		fait				
	PI-PK (trajet ou lieux)		fait				
	Lieux d'arrêt autorisé-PK		fait				
	Lieux de repos autorisé-PK		fait				
DOCUMENTS HSSE	Manuel conducteur		a				
	TREM CARD		a				
	Manuel route autorisées/non autorisées		a				
	Fiche de donnée de sécurité		a				
	Plan d'urgence		a				
PASSEPORT	Permis de conduire	05/04/29					
	Carte PATH	21/01/28					
	Visite médicale fitness to work/2ans.	11/08/28					
	Visite médicale OSTIE/an.	21/09/29					
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise	05					
	Assurance	24/08/28					
	Patente	24/08/28					
	Visite technique	15/07/28					
	Certificat d'extincteur	05/12/26					
	Contrôle MADAUTO	26/11/26					
	Baremage	17/05/28					
	Contrôle APAVE	15/09/28					
COMPTEUR KILOMETRIQUE AVANT DEPART							
Cinture de sécurité bien attachée							
TOOL BOX-TALK/Aller							
TOOL BOX-TALK/Retour							
CONCLUSION							

ACCORD DU VOYAGE

on pour voyage

Date et heure/aller

Date et heure/Retour

Conducteur	Responsable

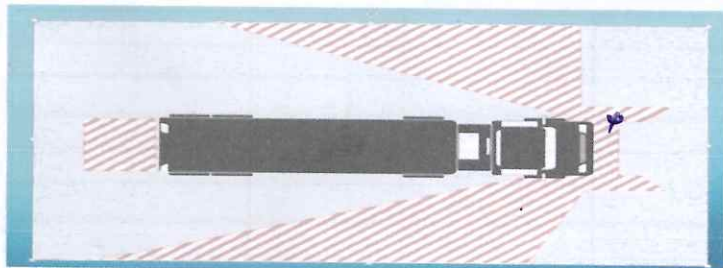
Conducteur	Responsable

Questionnaires sur tool box: (S4-10-26) (S4-10-26) Ny fihemorana

Raha anao fihemorana mario x ny tokony atao? Marina ☐ sa diso ☐

- Ho fisorohana ny loza dia ilaina hatrany ny fampiasana olona hanoro ny mpamily mandritra ny fanaovana fihemorana na "manoeuvre". ☒
- Mijery retroviseur rehetra dia afa hampy fa tsy mila maka olona manampy anao fihemorana ☐
- Tokony madio hatrany ny retroviseur mba hazava ny fahitana ☒
- Ajanona ny fihemorana raha tsy azo antoka ny fahombiazana ☒

2°) Rehefa anao fihemorana Mario X ny toerana anakiroa tena tsara toky ijanonan'ny ilay olona hanoro ny mpamily mandritra ny fanaovana fihemorana? Marina ☐ sa Diso ☐



Date de prochaine coaching:..... 02/11

Date de prochaine évaluation écrite: 02/11

Date de prochaine évaluation des codes de la route: 02/11

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☒ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :

Chauffeur :

Direction :

[Signature]

[Signature]

DEBRIEFING

Date : 28/10/20

N° OC/OT :

Lieu de livraison :

Chauffeur :

Immatriculation Véhicule :

Début :

Durée Briefing :

00:20:00

Fin :

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature						
	Quantité	100	100	100	100	100	100

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Départ :
	Déclarations :	100%

PLAN DE TRAJET	Rempli	Point d'arrêt autorisé - PK	Point de repos autorisé - PK
	100%	100%	100%

DONNEES OBC / TRAJET	Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	
	Durée de conduite (9h)	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	
	Durée de travail < 12h	
	Temps de repos en cours de route	
	Vitesse maximale < 50km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	
	Freinage excessive < 10km/h/s	
	Distance (en km)	
TCC		
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite	
RAPPORT PI		

SATISFACTION CLIENT	Rempli	Autre (s)
	100%	

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	PN Carte Black Spot - PK
	100%	100%

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	33383	

CONCLUSION	on a pu le livrer sans problème
------------	---------------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur